

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	2	Транспортировка.....	28
Комплектация.....	3	Сведения об адаптере.....	29
Работа с адаптером.....	8	Основные технические данные и характеристики.....	29
Общие указания по эксплуатации.....	25	Гарантия производителя.....	30
Меры безопасности.....	26	Сведения о рекламациях.....	31
Неисправности и методы их устранения.....	27	Свидетельство о приемке.....	32
Упаковка.....	28	Сведения о продаже.....	33
Правила хранения.....	28		

ВВЕДЕНИЕ.

Сканер автомобильный «ScanTronic 2», является логическим продолжением известного сканера «ScanTronic». Прибор предназначен для помощи работникам автосервиса при диагностике автомобилей различных мировых производителей. «ScanTronic 2» выполнен в виде отдельного блока и комплектуется набором кабелей для подключения к диагностическим разъемам автомобилей. Средством отображения информации служит ПК. Объем предоставляемой информации зависит от марки автомобиля. При помощи сканера можно получать текущую информацию от электронных блоков управления различными системами автомобиля, управлять исполнительными элементами и получать информацию об их работоспособности, проводить адаптацию электронных узлов управления, управлять сервисными индикаторами и т.п.

Список автомобилей и систем управления постоянно обновляется, поэтому в данной инструкции таблица применения сканера не приводится, а всю последнюю информацию можно получить, посетив страницу разработчика www.scantronic.ucoz.ru.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Комплект оборудования «ScanTronic2» поставляется покупателю в нескольких вариантах (в зависимости от способа использования).

В **базовый** комплект прибора входят следующие позиции:

1. Базовый модуль
2. Адаптер MULTICAN /CAN BUS



3. Адаптер «Универсальный»



4. Кабель подключения к ПК (USB)



5. Кабель соединения Базового блока с адаптером, подключаемым к диагностическому разъему автомобиля(в данном случае CAN BUS/MULTICAN).



6. Диск с программным обеспечением.

7. Сумка кофр для хранения и переноски комплекта.



8. Универсальный диагностический кабель

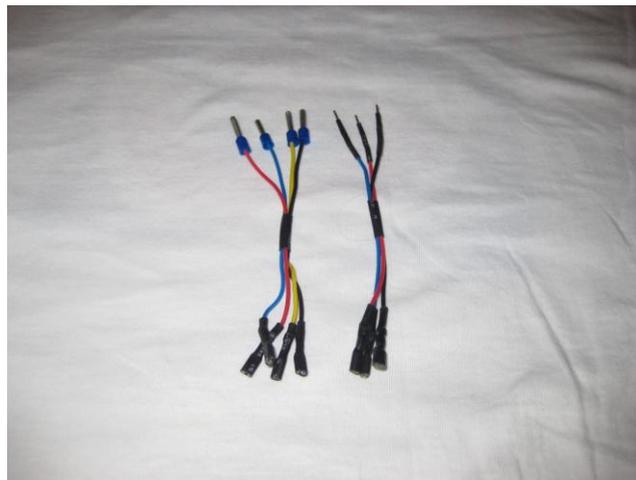


9. Инструкция, совмещённая с паспортом

10. Дополнительный кабель питания



11. Диагностические переходники



Возможности адаптера CAN BUS ограничены и иногда он не позволяет связаться с определёнными системами автомобиля. Для более надёжной связи с электронными системами управления автомобиля разработан многофункциональный адаптер MCAN (MultiCAN). Комплект прибора «Скантроник 2», использующий адаптер MCAN вместо CAN BUS называется **основной** и по цене немного дороже базового. MCAN и CAN BUS адаптеры подсоединяются к 16 контактному разъёму автомобиля (ОБД), но часто в диагностируемых а/м производители устанавливают не стандартные разъёмы (ОЕМ). Для подключения прибора к таким диагностическим разъёмам используется адаптер «Универсальный», в котором все линии связи разделены кабелями разного цвета. В приложении приведены не стандартные диагностические разъёмы и схемы подключения универсального кабеля по цветам проводов.

Для тех, кто не желает использовать универсальный адаптер, существует комплектация **максимум**. В таком случае любые адаптеры (по запросу покупателя) за дополнительную плату включаются в комплектность прибора.

РАБОТА С АДАПТЕРОМ

Прибор «ScanTronic 2» (рис. 1) очень прост в работе. В комплекте используются несколько кабелей:

1. Кабель связи прибора с ПК через порт USB.
2. Кабель связи прибора с автомобилем через разъём ОБД.
3. Кабель связи прибора с автомобилем через универсальный «пальчиковый» разъём.

Кабель 1 используется всегда и подключается к USB порту ПК. К диагностическому разъёму автомобиля подключается кабель 2 (разъём ОБД) или кабель 3 (разъём производителя). Разъём ОБД всегда расположен в салоне автомобиля, а разъём производителя расположен, обычно, под капотом (бывают исключения). Расположение диагностического разъёма и порядок подключения «пальчиков» универсального кабеля подскажет служба «помощи», работающая под «оболочкой» на ПК. «Оболочка» (средство отображения информации на экране ПК) программного обеспечения выполнена на русском языке. Разнообразные службы «помощи» при работе с «оболочкой» сканера позволяют без затруднений осуществлять операции связи с системой самодиагностики автомобиля.

Общее описание интерфейса и горячих клавиш программы:

1. Кнопка FILE. При нажатии данной кнопки на панели управления появится окно с указателем EXIT, при выборе которой произойдет завершение работы программы.
2. Кнопка MODULES. При нажатии данной кнопки, Вы можете просмотреть версии программ на каждый конкретный автомобиль (при выборе параметра VIEW, в открывшемся подменю), добавить новый модуль (при выборе ADD) или удалить устаревший модуль (при выборе EDIT-DELETE).
3. Кнопка HELP. Информация о разработчиках и версия данного диагностического адаптера.
4. EXIT- выход из программы
5. BACK- возврат в предыдущий пункт меню
6. PRINT- вывод на печать
7. ОК- подтверждение выбранных данных
8. HOME- возврат в основное меню программы.

В краткой инструкции невозможно описать всё разнообразие работы с системами самодиагностики, поэтому для иллюстрации возьмём конкретную модель и покажем последовательность выполнения операций (на других моделях все действия аналогичны).

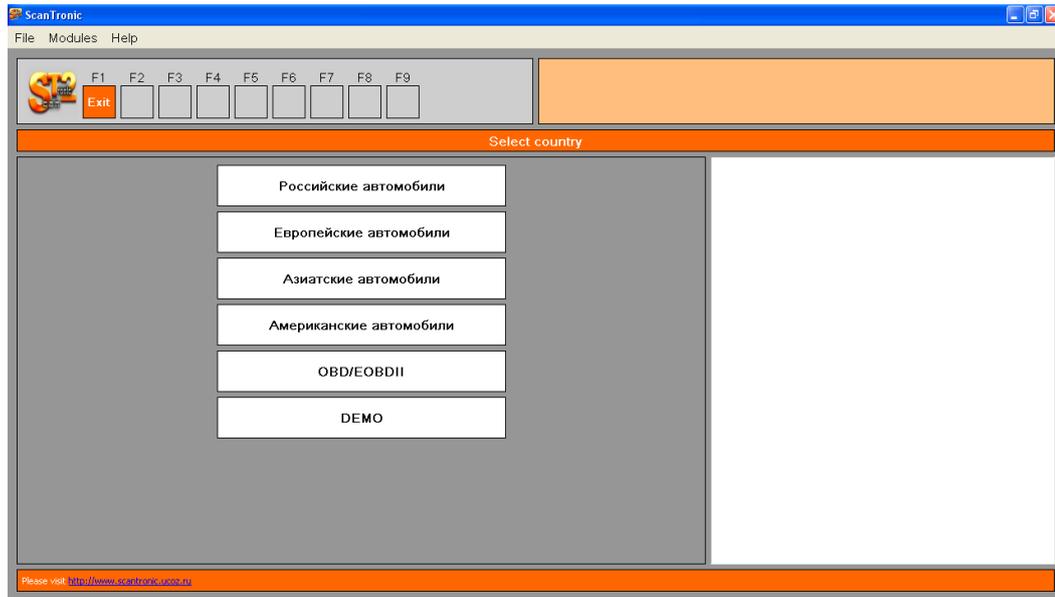
Перед использованием сканера «ScanTronic 2» необходимо загрузить программное обеспечение на Ваш персональный компьютер (ПК).

ПО находится на компакт диске, идущем в комплекте поставки прибора, либо его можно скачать на официальном сайте разработчика- www.scantronic.ucoz.ru. Для полноценной и корректной работы адаптера, ПО должно быть самой последней версии. Установка ПО

осуществляется запуском файла tronic.exe и далее следуя инструкциям установщика. На рабочем столе ПК появится ярлык для запуска рабочей программы. Обновление ПО происходит следующим образом: для начала необходимо зарегистрироваться на сайте разработчика www.scantronic.ucoz.ru, затем войти под своим профилем и выбрать необходимый модуль для обновления, либо пакет модулей сразу (по мере необходимости) в разделе «ФАЙЛЫ И ОПИСАНИЕ». Затем скачать выбранные модули и установить на ПК в папку с установленной программой.

ВНИМАНИЕ: В различных версиях программного обеспечения интерфейс программы может немного отличаться, но принцип работы прибора неизменен.

ПРИМЕР



Поз. 1 Стартовая страница.

В этом меню Вы можете выбрать режимы работы с программным обеспечением:

«Российские автомобили»

«Европейские автомобили»

«Азиатские автомобили»

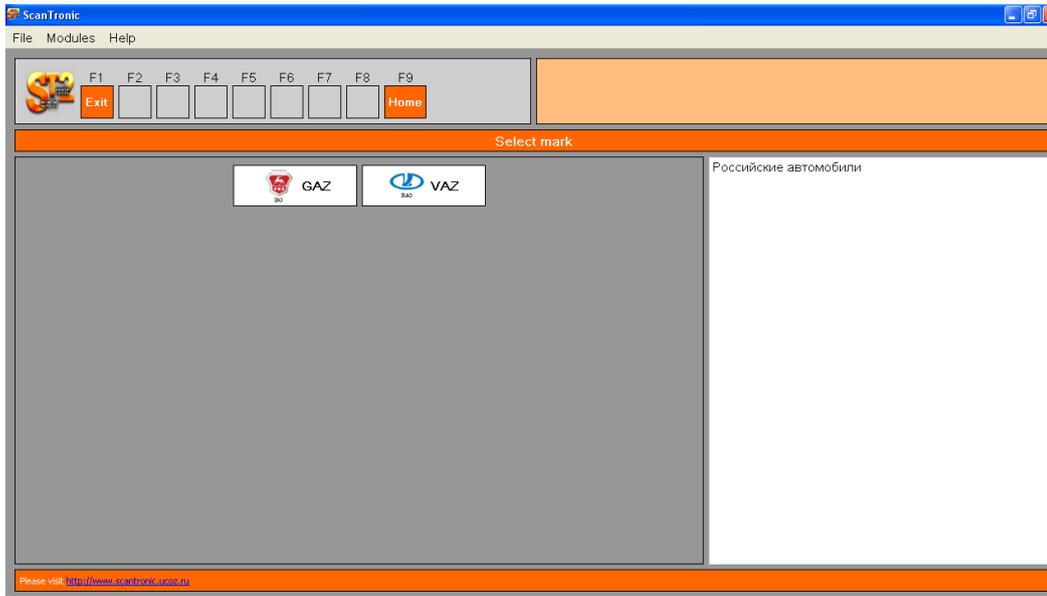
«Американские автомобили»

«ОБД/ОБД2»

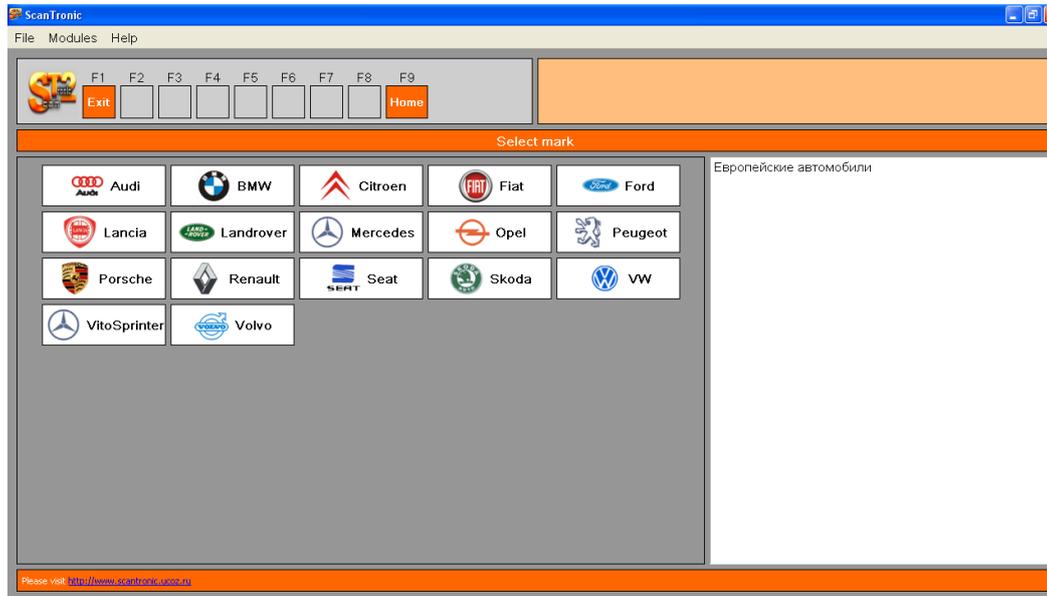
«ДЕМО» (демонстрационный режим работает ТОЛЬКО с подключённым базовым блоком)

Все Ваши действия по выбору режимов работы будут отображены справа в чистом пока поле. «Нажатие» на активное поле «Home» или функциональную клавишу F9 – вызовет возврат на один шаг. «Нажатие» на активное поле «Exit» - вызовет выход из программы.

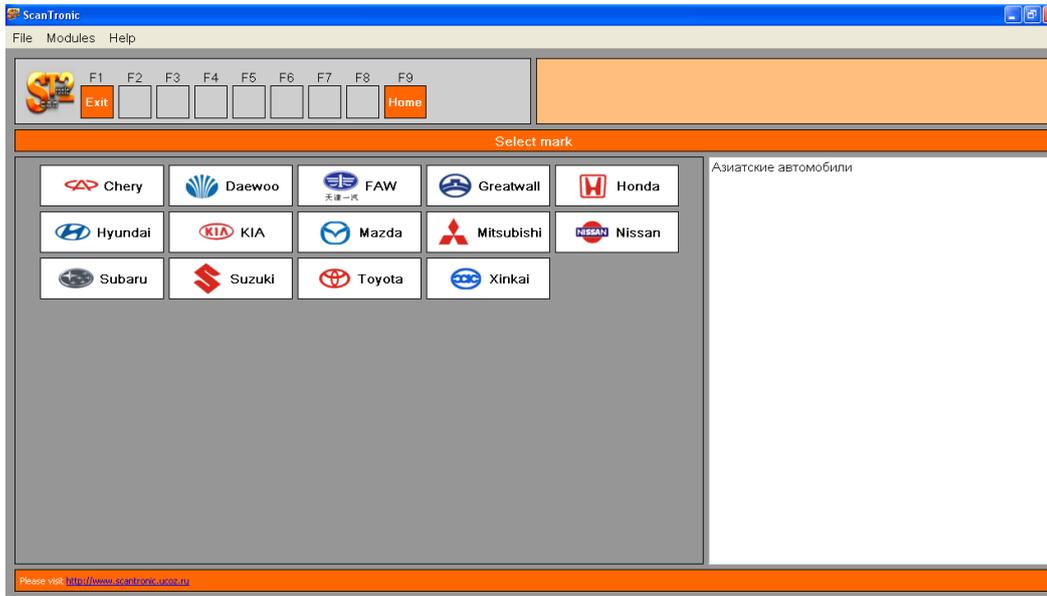
Поз. 2 показаны дальнейшие меню при входе в группу автомобилей. Российские автомобили



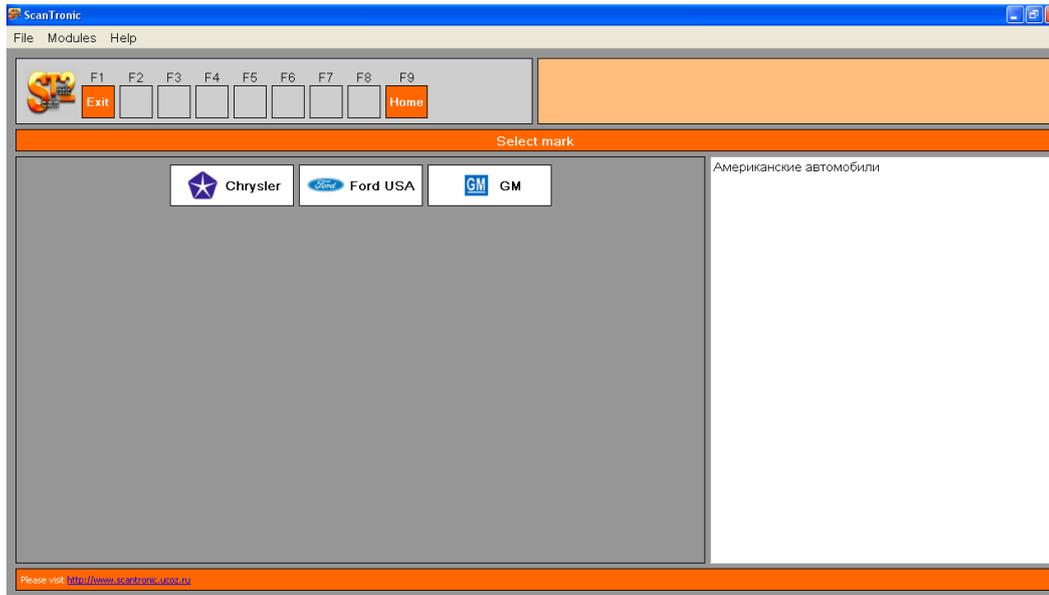
Поз. 3 Европейские автомобили



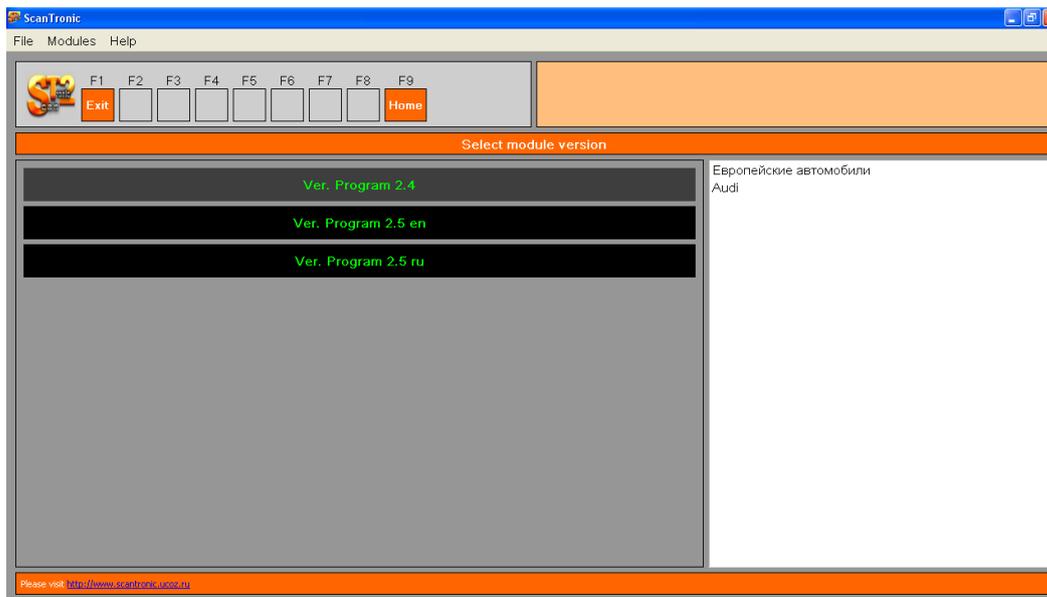
Поз. 4 Азиатские автомобили.



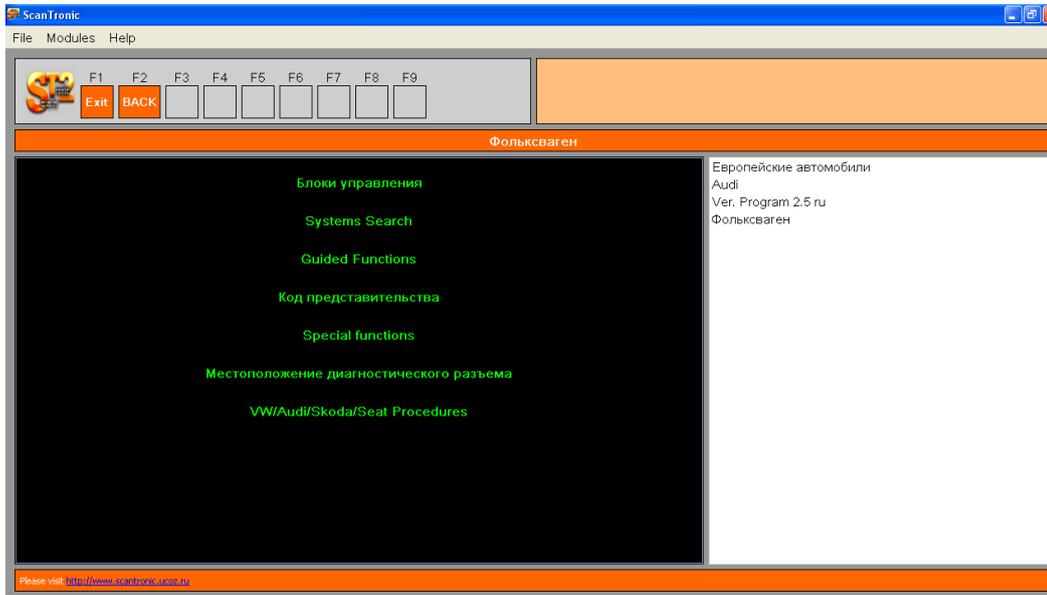
Поз. 5 Американские автомобили.



Для примера выберем группу автомобилей «АУДИ». Наши действия отображаются в правой половине экрана: Европейские автомобили, Ауди. В левой половине экрана отображены версии программного обеспечения и языковая метка: «en» - английский, «ru» - русский.

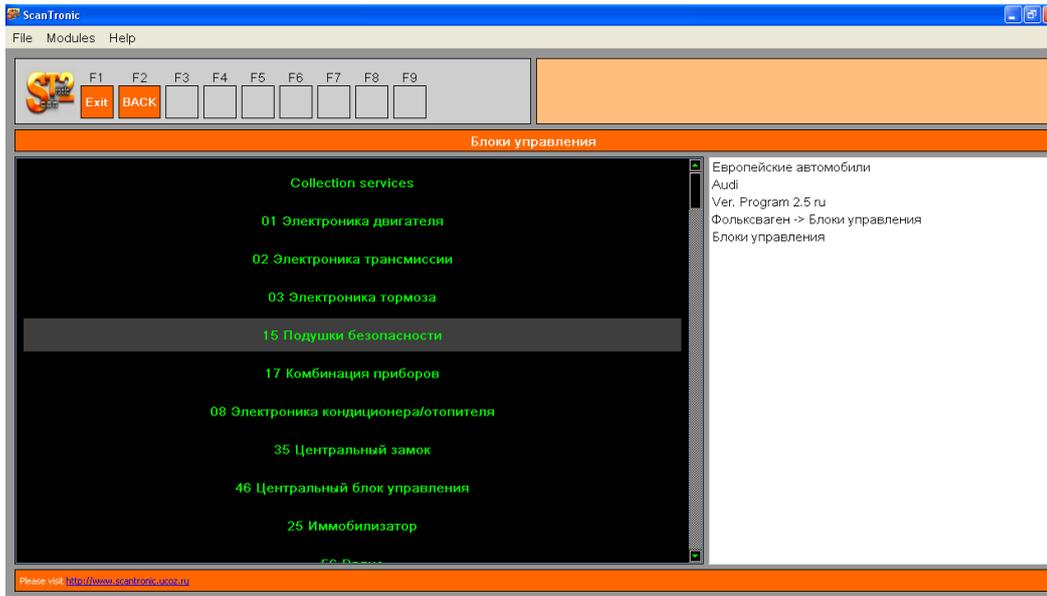


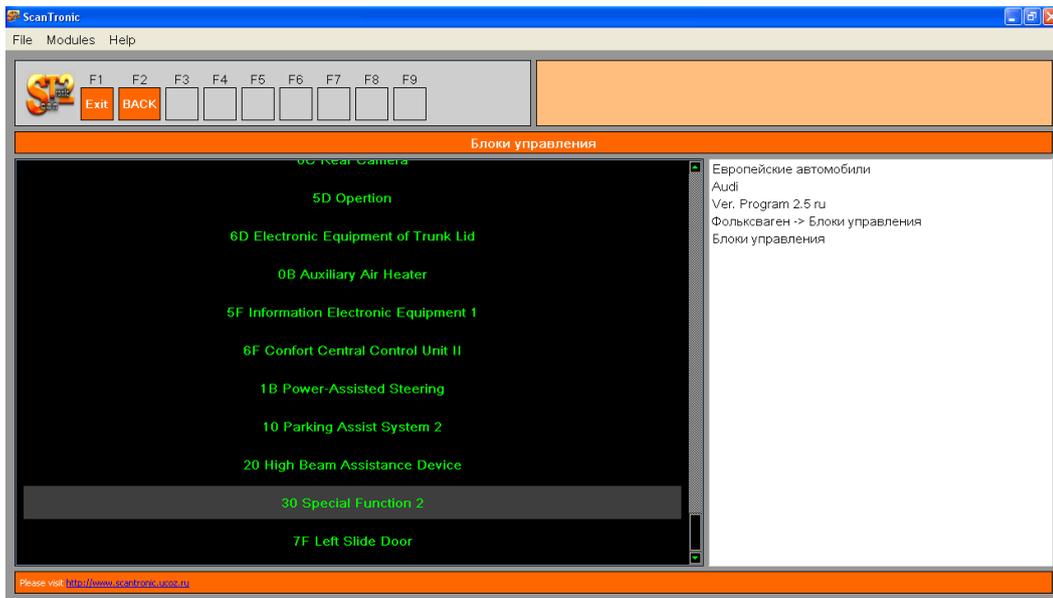
Поз. 6 Выбор версии программного обеспечения



Поз. 7 Выбор тестируемого узла.

Выберем режим «Блоки управления» и рассмотрим возможности работы программы.



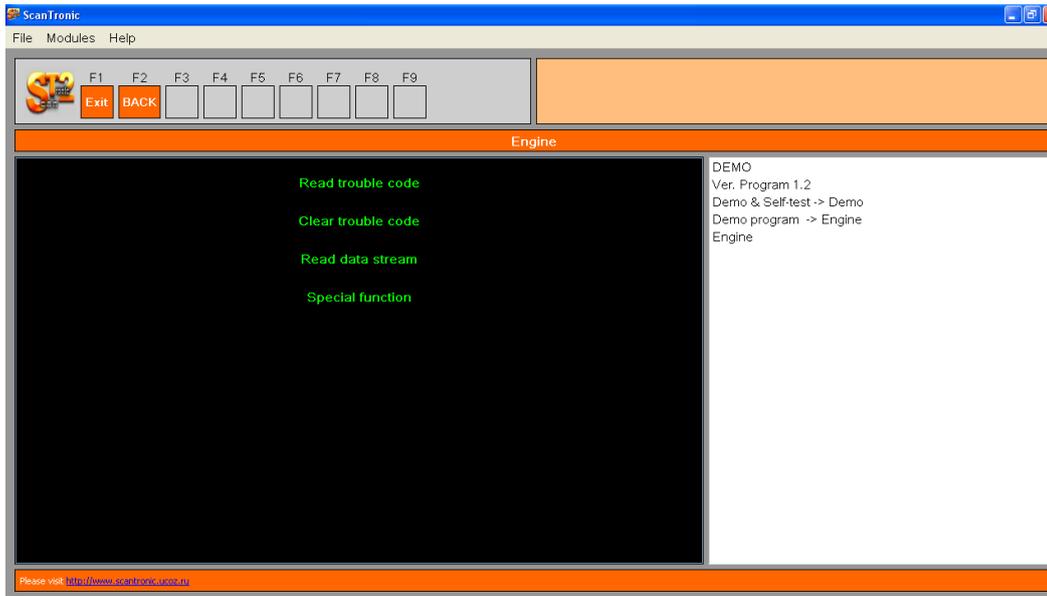


Выбрав определённый блок, мы попадаем в меню выбора режима работы с системой самодиагностики:

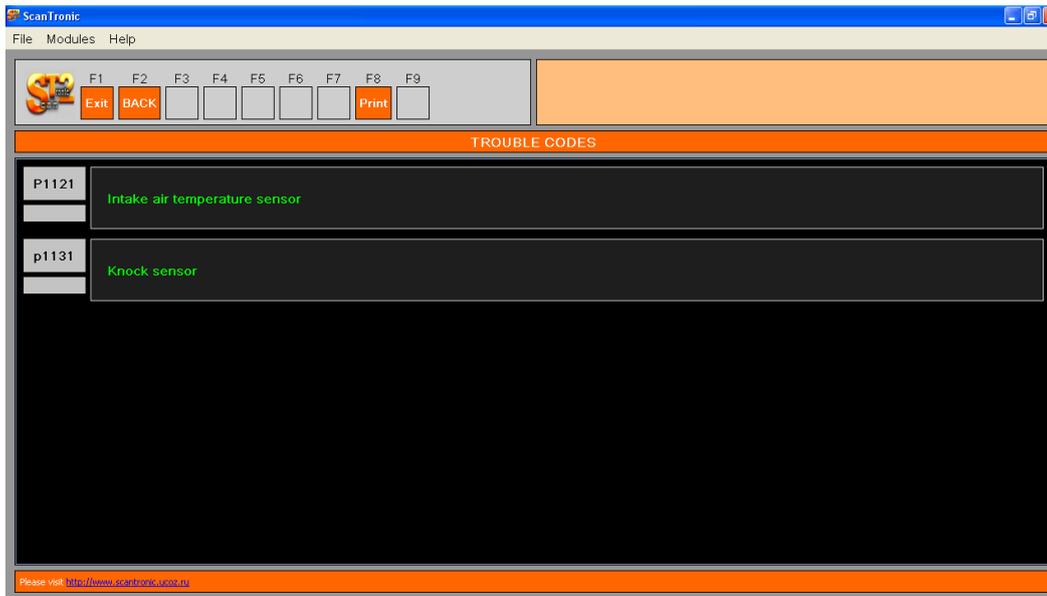
«Чтение кодов неисправностей»
«Стирание кодов неисправностей»

«Просмотр потока данных»
«Специальные функции»

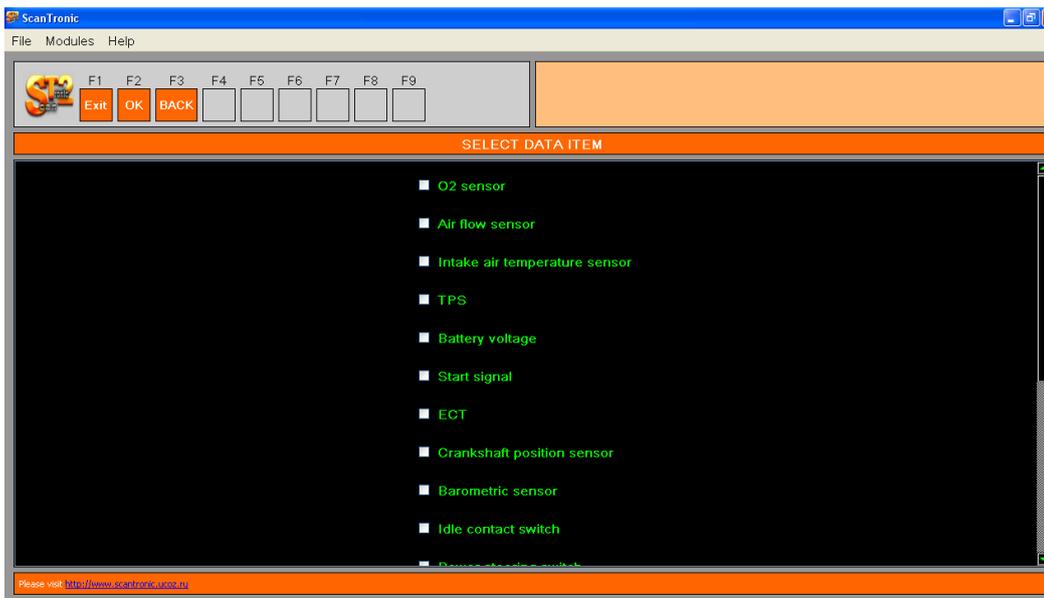
Выбрав режим «Чтение кодов неисправностей», мы получаем изображение (поз. 8)



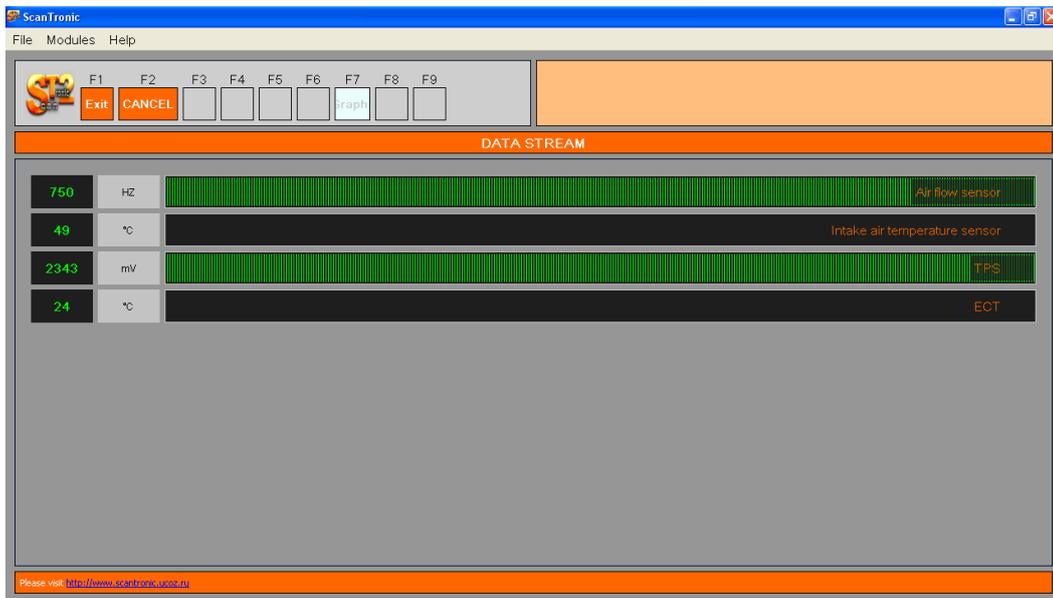
Поз. 9 Неисправности от системы самодиагностики а/м.
Режим «Стирание кодов неисправностей» предназначен для удаления списка неисправностей из «памяти» ЭБУ(после ремонта).



Режим «Просмотр потока данных» (поз. 10) предлагает Вам выбор отображаемых величин. Поставив «галочку» в поле рядом с наименованием параметра, Вы получите отображение этого параметра при включении «зажигания» или при запуске двигателя а/м.



Поз. 10 Выбор отображаемых параметров.



Поз. 11 Отображение параметров.

Просмотр параметров возможен в цифровом и графическом виде, причем если переключиться в графический вид и внизу окна поставить «галочку», то будет вестись запись текущих параметров, которые можно будет просматривать

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Перед началом эксплуатации адаптера следует проверить комплектность, а так же отсутствие механических повреждений
2. До начала эксплуатации адаптера ознакомиться с мерами безопасности и работой адаптера
3. Ознакомиться с документацией по проведению диагностики конкретного автомобиля

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АДАПТЕРА

1. Подключить кабель 1 (Кабель связи прибора с ПК через порт USB) к универсальному адаптеру ,а затем к персональному компьютеру (загорится красная лампочка на приборе)
2. Запустить программу Scantronic 2 на ПК, выбрать нужную марку автомобиля и выбрать версию его программного обеспечения (будет гореть зеленая лампочка на приборе рядом со входом USB-шнура)
3. Подключить кабель 3 (Кабель связи прибора с автомобилем через универсальный «пальчиковый» разъем) или кабель 2 (Кабель связи прибора с автомобилем через разъем ОВД) (в зависимости от тестируемого автомобиля) к универсальному адаптеру-ПО на мониторе даст подсказку, какой переходник (CANBUS,MULTICAN или универсальный кабель) подключить.
4. Подключить кабель 3 (Кабель связи прибора с автомобилем через универсальный «пальчиковый» разъем) или кабель 2 (Кабель связи прибора с автомобилем через разъем ОВД) к диагностическому разъему автомобиля, нажать клавишу включения на приборе.
5. Запустить программу диагностики на ПК (загорятся зеленые лампочки на приборе слева от клавиши-идет обмен данными)

ВНИМАНИЕ! СОЕДИНЕНИЕ И РАЗЪЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЕЙ ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ АВТОМОБИЛЯ! НЕ ЖЕЛАТЕЛЬНЫ РАЗМЫКАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ МЕЖДУ ПРИБОРОМ, ПЕРСОНАЛЬНЫМ КОМПЬЮТЕРОМ И ДИАГНОСТИЧЕСКИМ РАЗЪЕМОМ АВТОМОБИЛЯ ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ! ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНЫМ РЕЗУЛЬТАТАМ ДИАГНОСТИКИ, А В НЕКОТОРЫХ СЛУЧАЯХ И К ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ ДИАГНОСТИРУЕМОЙ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ!

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К работе с прибором допускаются специалисты, которые обладают специальными навыками и имеют соответствующее образование, прошедшие инструктаж по технике безопасности при работе с измерительными приборами
2. Категорически запрещается работа адаптера при снятых защитных крышках корпуса
3. Разрешается использовать только предписанные или поставляемые производителем типы и виды кабелей и диагностических разъемов

НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

1. Адаптер выполнен на программируемых специализированных микросхемах высокой степени интеграции, в связи с чем его ремонт следует проводить на предприятии-изготовителе либо в сервисном центре. Непосредственно на месте эксплуатации можно производить ремонт соединительных кабелей из комплекта принадлежностей адаптера
2. При использовании адаптера необходимо тщательно проверять исправность кабелей и наличие хороших контактов подключения

ВНИМАНИЕ! При сильных помехах в сети питания, плохих контактах в месте подключения адаптера к ЭБУ или неправильных действия оператора иногда возможны нарушения работы (зависания) прибора. Для восстановления работы необходимо:

- выключить питание адаптера

- проверить качество соединения контактов шнуров питания, а так же в розетке ЭБУ и USB-порте адаптера и компьютера

- включить питание адаптера

3. В случае невозможности восстановить работоспособность адаптера на месте-не предпринимать никаких самостоятельных действий по ремонту. Немедленно уведомите продавца о проблеме и непосредственно с ним решайте вопросы по восстановлению работоспособности прибора и гарантиям.

УПАКОВКА

Адаптер с комплектом принадлежностей и эксплуатационной документацией упаковывают в транспортировочный кейс с применением амортизирующих материалов(если это необходимо).Упаковку следует производить в помещении с относительной влажностью воздуха до 80% при температуре от +5 °С до +35°С

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

1. Адаптеры, поступающие на склад потребителю для кратковременного хранения, могут храниться в отапливаемом помещении в упакованном или неупакованном виде при следующих условиях:
 - температура от +5 °С до +40°С
 - относительная влажность воздуха до 90% при температуре +25°С
2. В случае длительного срока хранения адаптеры необходимо подвергнуть консервации. Консервация производится помещением укладочного ящика с адаптером в чехол из полимерной пленки , после чего чехол заваривают.

ТРАНСПОРТИРОВКА

1. Транспортировка разрешается всеми видами транспорта. При транспортировке воздушным транспортом изделия должны размещаться в герметизированных отсеках. Транспортировка допускается при температуре окружающего воздуха от от -20 °С до +50°С и относительной влажности до 90 % при температуре +25°С
2. При транспортировке должна быть предусмотрена защита от прямого воздействия осадков, пыли, мощных магнитных полей.

СВЕДЕНИЯ ОБ АДАПТЕРЕ

Наименование: Автосканер SCANTRONIC2

Обозначение: Автосканер SCANTRONIC2

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Основные технические характеристики прибора приведены в Табл.2

Таблица 2.

Основные технические характеристики	Норма	Погрешность	Примечание
Мощность, не более, Вт	10		
Напряжение, В	12	± 3	
Скорость передачи данных, не хуже, Кбод/с	40		

ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие универсального адаптера ScanTronic 2 требованиям технических условий при соблюдении потребителем правил транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок на адаптер 24 месяца с момента продажи. На диагностические разъемы и кабели гарантия 6 месяцев.

Не подлежат гарантийным обязательствам адаптеры и кабели, поступившие от потребителя по рекламации со следами физических, термических, химических и иных внешних воздействий, а так же со следами явного несанкционированного доступа в корпус адаптера или на элементы электрической схемы в целом.

СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

1. Предъявление рекламации эксплуатирующими предприятиями и организациями заказчика проводятся в соответствии с установленными правилами.
2. Сведения о рекламациях вносятся в Табл.3 и отправляются Продавцу и/или Производителю.

Таблица 3.

Дата рекламации	Время наработки с даты продажи	Причина(описание) рекламации	Кому и когда передана	Дата ремонта или замены

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Универсальный адаптер «ScanTronic 2», идентификационный номер ID _____ изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Сотрудник ОТК

_____ личная подпись _____ расшифровка подписи

число, месяц _____ 200 г.

Монтажник

_____ личная подпись _____ расшифровка подписи

число, месяц _____ 200 г.

М.П.

СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ

Универсальный адаптер «ScanTronic 2»

Дата продажи « ____ » _____ 200 ____ г.

Продавец (фирма) _____

(фамилия) _____

_____ (Подпись)

М.П.