

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

OTC 6522

Автомобильный дымогенератор

“Leak Tamer ”



Содержание

1. Введение	стр. 4
2. Технические характеристики	стр. 4
3. Общее описание установки	стр. 5
4. Запуск установки	стр. 6
5. Поиск утечек в системе EVAP	стр. 7
6. Анализ результатов диагностики	стр. 8
7. Обслуживание установки	стр. 9
9. Диагностика неисправностей	стр. 10
10. Записи о сервисной обслуживании	стр. 11

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Внимание! Для того чтобы не допустить получения травм оператором и повреждения оборудования необходимо:



-Внимательно прочитать и следовать всем мерам предосторожности.

- Использовать оборудование только по прямому назначению.



- Одевать при работе защитные очки согласно стандартам OSHA. Если Вы используете дополнительно ультрафиолетовое освещение для поиска утечек, используются желтые ультрафиолетовые очки согласно стандартам OSHA.



- Не проводите работы в непосредственной близости от свечей зажигания.



- Правильно подключайте клеммы питания установки к аккумуляторной батарее.

Технические характеристики

Высота	35,5 см	Давление подачи дыма	0,3 Бар
Ширина	22,9 см	Производительность дыма	12 л/мин
Глубина	17,8 см	Диапазон рабочих температур	7.2°C – 60 °C
Вес	4,3 кг	Длина подающего шланга	3 м.
Вес с упаковкой	6,8 кг.	Длина кабеля питания	3 м.
Напряжение питания	12 В	Длина кабеля удаленного пуска	3 м.
Ток потребления	15 А		

Прибор для обнаружения утечек

Описание составляющих

1. Выключатель <ON> <OFF> запускает процесс генерации дыма .
2. Щуп используется для контроля уровня жидкости Ultra Trace. Регулярно поддерживайте уровень жидкости, добавляя раствор по мере необходимости.
3. Индикатор питания – включается при подключении установки к АКБ.
4. Индикатор подачи дыма – включается после нажатия кнопки «ON» отображая, что установка начала генерировать дым.
5. Подвесной кронштейн используется для крепления дымогенератора в подкопотном пространстве.
6. Шланг для подачи дыма – подключается к диагностируемой системе.
7. Клапан управления потоком, контролирует производительность дыма.
8. Расходомер с меткой – позволяет быстро определить наличие утечки при диагностике системы.
9. Набор заглушек – используется для герметизации шлангов и патрубков при диагностике системы впуска.



10. Сервисный адаптер для диагностики систем EVAP – подключается к сервисному порту системы EVAP для ее диагностики.
11. Приспособление для монтажа демонтажа порта Шредера.
ПРИМЕЧАНИЕ: левая резьба.
12. Диффузор помогает найти места протечки воды и различные герметичности.
13. Комбинированный фонарь, белого и ультрафиолетового свечения.
14. Конусная насадка для проверки герметичности различных систем автомобиля, таких как впускная и выпускная система.

Позиции, которые включены в поставку, но не указаны на рисунке:

1. Горловина для заправки жидкости :

В горловине находится щуп, подобный моторному, который имеет две метки нижнего и верхнего уровня. Используя эти метки Вы сможете определить необходимость дозаправки установки.

2. Жидкость для генерации дыма:

Установка LeakTamer изначально комплектуется двумя емкостями со специализированной жидкостью с УФ красителем и позволит Вам провести не менее 600 тестов до того как ее потребуется заправлять. Мы рекомендуем менять жидкость не реже 1 раза в год, что позволит сохранять ее работоспособность долгие годы.

3. Влагоотделяющий фильтр – с дренажным клапаном расположен внутри установки в нижней части. Необходимо периодически контролировать наличие конденсата и при необходимости производить его удаление. Чрезмерное кол-во конденсата свидетельствует о необходимости замены фильтра на вашем компрессоре.

Ввод в эксплуатацию

1. Вылейте все содержимое одной бутылки UltraTraceUV[®] в камеру изготовления пара.

ВНИМАНИЕ: Используйте только UltraTraceUV жидкость в LeakTamer.

Использование жидкостей не рекомендованных производителем:

1. Могут нанести повреждение диагностируемого транспортного средства,
2. Привести к повреждению устройства.
3. Нанести травмы оператору.





ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте вторую емкость с жидкостью UltraTraceUV и регулярно поддерживайте необходимый уровень жидкости.

2. Установить правильно быстросъем для пневматической линии. Если быстросъем не установлен, установите его.



Тестовая конфигурация

1. Подключите кабель питания с красным разъемом к положительному выводу источника питания с напряжением 12 В. Если Вы используете АКБ, установленную на автомобиль, убедитесь, что он находится в рабочем состоянии и заряжен.
2. Подключите кабель питания с черным разъемом к массе автомобиля или отрицательному выводу АКБ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы предотвратить травмы, не подключайте черный кабель питания к АКБ. Искры в непосредственной близости от аккумулятора могут привести к его взрыву.

3. В зависимости от производимых тестов необходимо



подключить дымогенератор к баллону с азотом или штатному компрессору через быстросъем находящийся на задней стенке прибора.

При тестировании системы EVAP пользуйтесь азотом или CO₂.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы предотвратить травмы, не вводите воздух, который содержит кислород, в топливный бак. Пары бензина внутри топливного бака могут привести к взрыву. Всегда используйте LeakTamer с азотом или CO₂ при тестировании системы EVAP автомобиля.

При тестировании систем, отличных от EVAP используйте воздух.

4. Отрегулируйте давление подаваемого воздуха. Давление должно находиться в диапазоне от 3.4 Бар до 12 Бар (рекомендуемое давление 7 Бар).

ВНИМАНИЕ! ВСЕ ТЕСТЫ, ПРОВОДИМЫЕ С УСТАНОВКОЙ LEAKTAMER, НЕОБХОДИМО ПРОВОДИТЬ ТОЛЬКО С ЗАГЛУШЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.

Основы тестирования утечек

Дымогенератор LeakTamer может быть использован практически в любой системе автомобиля. Например: система EVAP, впускная система, вакуумная система, система кондиционирования, выпускная система, а также для поиска мест протечки. LeakTamer также может быть использован для проверки работоспособности воздушных соленоидов и тестирование компонентов до сборки. Эти основные шаги могут применяться для тестирования большинства систем.

1. Найдите местоположение сервисной порт системы.
2. Установите соответствующий адаптер.
3. Подключите подающий шланг к адаптеру.
4. Включите устройство, нажав на кнопку <ON>.
5. Закройте систему заглушкой.
6. Продолжайте заполнять систему до тех пор, пока система не заполнится (шарик в расходомере опустится).
7. Используйте комбинированный фонарь для определения места утечки по выходу дыма или по УФ красителю.



Показания расходомера

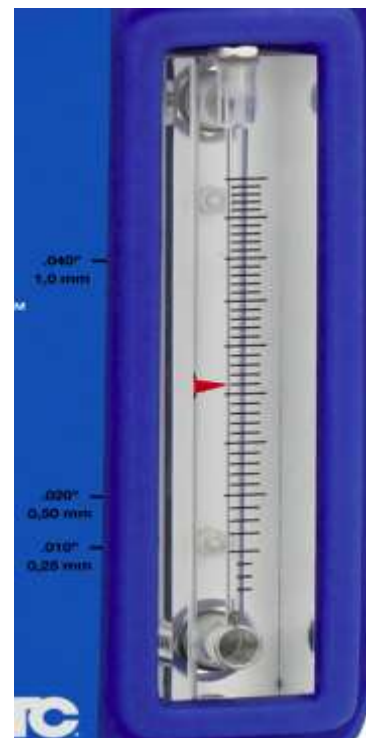
Расходомер позволяет определить наличие утечки в тестируемой системе. Если шарик индикатор не поднялся к верхней части шкалы расходомера, это означает что дым не поступает в систему (Убедитесь, что выкрутили клапан Шредера из сервисного порта EVAP).

Если шарик-индикатор поднялся в верхнее положение, а затем опустился ниже 2, это означает что в системе нет утечек.

Если шарик-индикатор поднялся в верхнее положение, а затем НЕ опустился в низ, это означает, что в системе есть утечки.

Установите красный флаг-индикатор напротив шарика индикатора.

Если красный флаг показывает утечку большую, чем допускается стандартом, тогда продолжайте подавать дым в систему и ищите утечку. ПОМНИТЕ , ЧТО В СИСТЕМЕ МОЖЕТ БЫТЬ БОЛЬШЕ ЧЕМ ОДНА УТЕЧКА.



Подсос воздуха и протечки

1. Включите климат-контроль автомобиля на "свежий воздух" (не рециркуляция). Установить вентилятор на полную скорость. Это создает положительное давление в кабине.
2. Подключите шланг подачи к соплу диффузора.
3. Направляйте дым вдоль уплотнений.
4. Нарушение потока пара указывает на утечку.



Нет нарушений пара, значит,
нет утечки.



Выявляет нарушения герметичности салона.

Список деталей



Артикул.	№ детали .	Кол-во .	Описание
1	6522	1	Дымогенератор.
2	6522-1	2	Специализированная жидкость.
3	6522-3	1	Комбинированный фонарь, батарейки, очки.
4	6522-4	1	Стандартный адаптер.
5	6522-5	1	Инструмент для демонтажа порта шредера.
6	6522-6	1	Комплект заглушек.
7	6522-8	1	Диффузор.
8	6522-9	1	Выпускной конусообразный адаптер.

Не указаны на изображении:

Руководство по эксплуатации

Дополнительные детали - не включены в базовый комплект:

6522-2 1 Инертная Kit Pack газа
6522-7 1 Универсальный адаптер топлива
6522-8 1 BMW и MINI
6522-11 1 Большие адаптер Cone
6522-12 1 Dipstick
6522-13 1 Delrin® Насадка с 8-фут. шлангом
6522-14 1 Delrin® сопла
6522-15 1 Красная стрелка расходомера

Диагностика неисправностей

Самодиагностика

Установка оснащена двумя контрольными лампами, которые расположены на передней панели. Лампа являются индикаторами правильности работы установки.

Контрольные лампы		Интервал	Возможная причина
Зеленая	Красная		
√		Постоянно включена	Питание в норме
√		Мигают с интервалом в 1 секунду	Недостаточное питание
√	√	Мигают одновременно с интервалом в 1 секунду	Плохой контакт с АКБ или короткое замыкание в цепи нагревателя
√	√	Мигают одновременно 4 раза за секунду	Обрыв цепи нагревателя
√	√	Мигают попеременно 1 раз в секунду	Неисправность основной платы

Если вы увидели сообщение о неисправности основной платы, отключите установку от источника питания на 10 секунд и включите ее снова. Если сообщение о неисправности осталось, то обратитесь к представителю ОТС в Вашем регионе.

Ремонт

Неисправность	Причина	Решение
Зеленая лампа горит, но тестер не включается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохое подключение к источнику питания 2. Низкий заряд источника питания 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить качество подключения к источнику питания 2. Проверить состояние источника питания
Тестер включен, но ни дым, ни воздух не поступает из подающего шланга	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохой контакт подключения питания 2. Низкий заряд источника питания 3. Недостаточное давление подаваемого сжатого воздуха или азота 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить качество подключения к источнику питания 2. Проверить состояние источника питания 3. Проверить давление подключаемой пневматической системы. Давление должно быть в диапазоне от 3.5 Бар до 8.5 Бар (рекомендуемое давление 7 Бар)