

PCI A6 АвтоСканер

Беспроводная автомобильная диагностическая система

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Версия 1.0



ACKA

Общие положения

Авторские права © AUTEK TECH. INC. (краткое наименование " AUTEK "). Все права защищены. Ни одна часть данной публикации не может быть воспроизводиться, храниться в системе поиска, или передаваться в любой форме любыми средствами электронными, механическими, ксерокопированием, перезаписью или какими-либо другими без письменного разрешения от AUTEK. Информация в данном документе предназначена только для пользования данным устройством. AUTEK не несет ответственность за другое использование данной информации применимо к другим устройствам.

Ни AUTEK, ни ее филиалы не несут ответственность перед покупателем устройства или перед третьей стороной за повреждения, потери, затраты, или издержки, в результате неправильного использования, несчастного случая, или неавторизованных изменений и ремонта данного устройства, или несоблюдения строгого соблюдения инструкций AUTEK по управлению и хранению.

AUTEK не несет ответственность за повреждения или проблемы, возникающие вследствие использования опций или продуктов, не разработанных AUTEK в качестве оригинальных Продуктов AUTEK.

Общее примечание: Другие наименования продуктов, используемые в данном документе, приведены в идентификационных целях, и они могут быть торговыми марками их соответствующих собственников.

Автосканер PCI A5 может управляться только квалифицированным техником.

Торговая Марка

AUTEK - зарегистрированная торговая марка AUTEK TECH. INC. (краткое наименование AUTEK) в Китае и других странах. Все другие торговые марки, сервисные марки, наименования области, логотипы, и наименования компаний AUTEK, в дальнейшем упоминаемые в данном документе, являются торговыми марками, сервисными марками, наименованиями области, логотипами, и наименованиями компаний или какой-либо другой собственностью AUTEK и ее филиалов. В странах, где торговые марки, сервисные марки, наименования области, логотипы, и наименования компаний не зарегистрированы, AUTEK претендует на все другие права, связанные с торговыми марками, сервисными марками, наименованиями области, логотипами, и наименованиями компаний. Другие продукты или наименования компаний в этом руководстве являются торговыми марками их соответствующих владельцев. Невозможно использовать торговые марки, сервисные марки, наименования области, логотипы, и наименования компаний AUTEK или других компаний без письменного разрешения собственника соответствующей торговой марки, сервисной марки, наименования области, логотипа, и наименования компаний

Вы можете связаться с AUTEK на вебсайте www.AUTEKtools.com, или написав запрос AUTEK TECH INC, 16F Yongfu Building

Guoqi Mansion Shangbu Southern Rd NanYuan Futian District Shenzhen China, 51804 на разрешение использования материалов данного руководства в целях и по вопросам, связанным с данным руководством.

Руководство по использованию АвтоСканера PCI A6

- Внимательно прочтите руководство перед включением автосканера PCI A6
- Настоящее руководство основано на текущих характеристиках и функциях. Любые дополненные характеристики и функции автосканера PCI A6 добавляются к руководству в будущем.

При прочтении материала, особое внимание уделите словам **“Примечание”** **“Внимание”** или **“Предупреждение”**

Основные правила применения автосканера PCI A6

- ✓ Избегайте тряски или раскрутки, так как это может привести к повреждениям внутренних компонентов;
- ✓ Внимание: Беречь от влаги и воды или высоких и низких температур;
- ✓ Храните основной модуль подальше от сильных магнитных полей.

Меры предосторожности

- ✓ Необходимо строго соблюдать все инструкции;
- ✓ Осторожно обращаться с автосканером и держать подальше от перегрева и сбоев;
- ✓ Если батарея содержит H2SO4, Держите кожу, руки и огонь подальше от H2SO4 во время теста
проветриваемом месте
- ✓ Не дотрагиваться до расширительного бака так как его температура может быть очень высокая.
- ✓ Удостовериться, автомобиль зафиксирован стояночным тормозом и переключатель скоростей находится в положении Р или N чтобы избежать движения авто;
- ✓ Удостоверьтесь что соединитель (DLC) диагностического разъема в порядке перед началом теста, или вы можете повредить сканер. AUTOBOSS предлагает сначала протестировать напряжение мультиметром.
- ✓ Не отключать напряжение и не отсоединять компоненты во время теста или вы можете повредить ECU или сканер;
- ✓ Не отсоединяйте еще как минимум 10 минут после обесточивания. Или вы повредите сканер или ECU при отключении ECU или компонентов.

Содержание

ГЛАВА 1 ОЗНОКОМЛЕНИЕ	4
1.1 РСІ А5 ОПИСАНИЕ.....	4
1.2 РАЗЪЕМ ДЛЯ СВЯИ С АВТОМОМОБИЛЕМ	4
1.3 ОСОБЕННОСТИ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ	5
1.4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	5
1.5 ОСНОВНОЙ МОДУЛЬ АВТОСКАНЕРА АСКА.....	5
ГЛАВА 2 УСТАНОВКА ПО.....	6
2.1 УСТАНОВКА USB ДРАЙВЕРА	6
2.2 РАБОТА С ПО.....	8
ГЛАВА 3 СИСТЕМНЫЕ УСТАНОВКИ	9
3.1 СИСТЕМНЫЕ УСТАНОВКИ	9
3.1.1 Выбор Языка	9
3.1.2 Запуск	10
3.1.3 Выбор единиц измерения	10
3.1.4 Режим подключения	11
3.2 ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ	12
ЦЕНТР ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ	33

Глава 1 Ознакомление

1.1 PCI A6 описание

- PCI A6 главный модуль
- OBD II адаптер

1	OBD Socket
2	USB Port
3	WIFI Signal Light
4	Vehicle Communication Signal Light
5	System Signal Light
6	Power Signal Light



1.2 Подключения для диагностики Авто.

1.2.1 Подключение по USB кабелю

Замечание: ПК в комплект поставки не входит



1.2.2 Подключение по WIFI

Note: PC ПК в комплект поставки не входит

Требования к ПК:

- * Windows® 8 Standard, Enterprise, или Professional edition
- * Windows® 7 Enterprise, Ultimate, Professional, или Home Premium edition
- * Windows® XP SP3

1.3 Особенности и функциональность

- * Поддержка ISO 9141-2, K/L line, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, CAN ISO 11898, ISO15765-4 протоколов.
- * Поддержка высокой, средней и низкой скорости CAN-BUS, Поддержка одиночного диагност. протокола CAN-BUS.
- * Поддерживает быструю автоматическую проверку модели и года выпуска.
- * Охватывает авто.производителей - Европа, Америка, Азия и Австралия.
- * Диагностический адаптер OBDII поддерживает все возможные коммутационные особенности, нет необходимости менять адаптер.
- * Архитектура сканера выполнена в варианте удара и влагостойкого исполнения . Модуль защищен от воздействия повышенного напряжения, это позволяет защитить сканер и автомобиль от повреждения.
- * Стабильно работает в условиях низких и высоких температур.

1.4 Технические параметры

- * MCU: ARM7 процессор, 66MHz
- * Вх.напряжение: DC 8-18V
- * Подключение: USB and WIFI
- * Темп. хранения: -30 to 120 °C
- * Рабочая температура: -30 to 120 °C
- * Относит.влажность: <90%
- * Габариты: 137mm*175mm*63mm
- * Вес устройства: 250g (GW)

1.5 Элементы PCI A5 Авто Сканера

Изображение	Элемент	Описание
	<p>Название: PC/Laptop Кол-во: 1</p> <p>Замечание: Не входит в стандартную комплектацию.</p>	<p>Функции: Используется для беспроводной диагностики авто.</p>
	<p>Название: PCI A6 АвтоСканер основной модуль Кол-во: 1</p>	<p>Функции: Интерфейс между ПК и автомобилем</p>
	<p>Название: USB Кабель Кол-во: 1</p>	<p>Функции: Подключение PCI A5 авто сканера к USB порту ПК</p>

Глава 2 УСТАНОВКА ПО

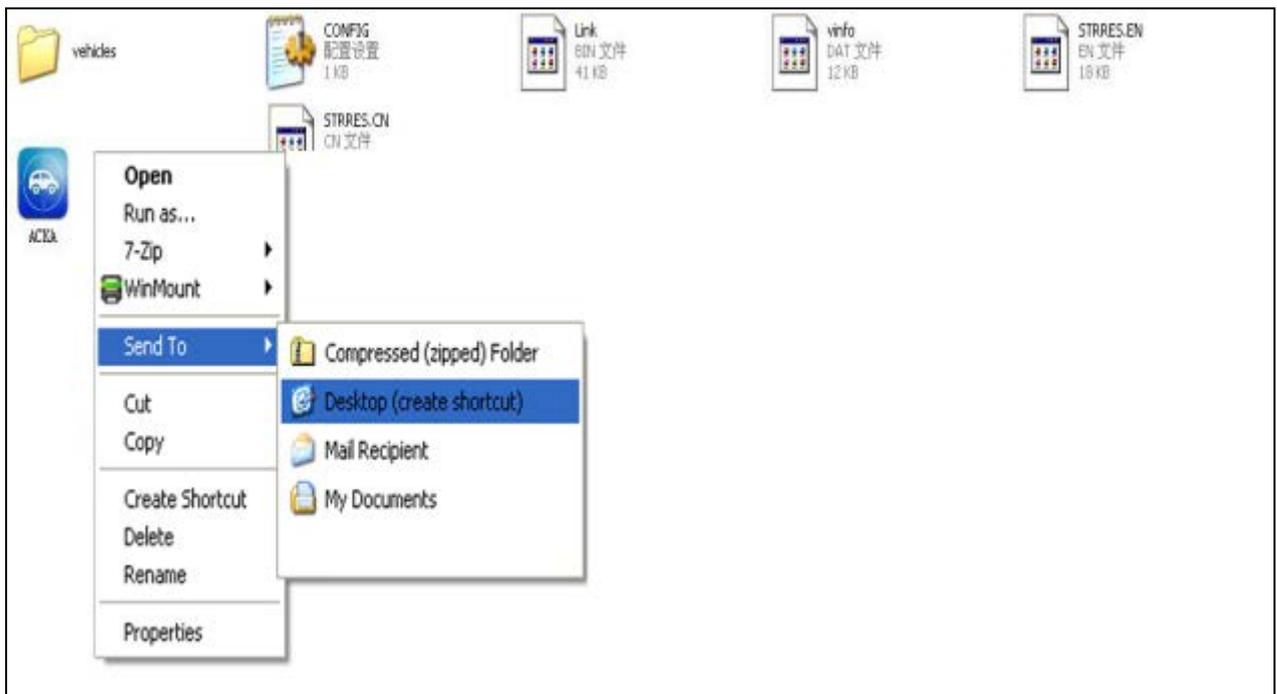
Простая в использовании версия ПО, не требуется установка программы, нужно просто скопировать содержимое SD карты на жесткий диск ПК. Или же непосредственно с карты SD. Операционная система :WINDOWS XP SP3, WIN7, WIN8.

2.1 Установка USB драйвера

Кликните по "AUTEK_EN_Beta.



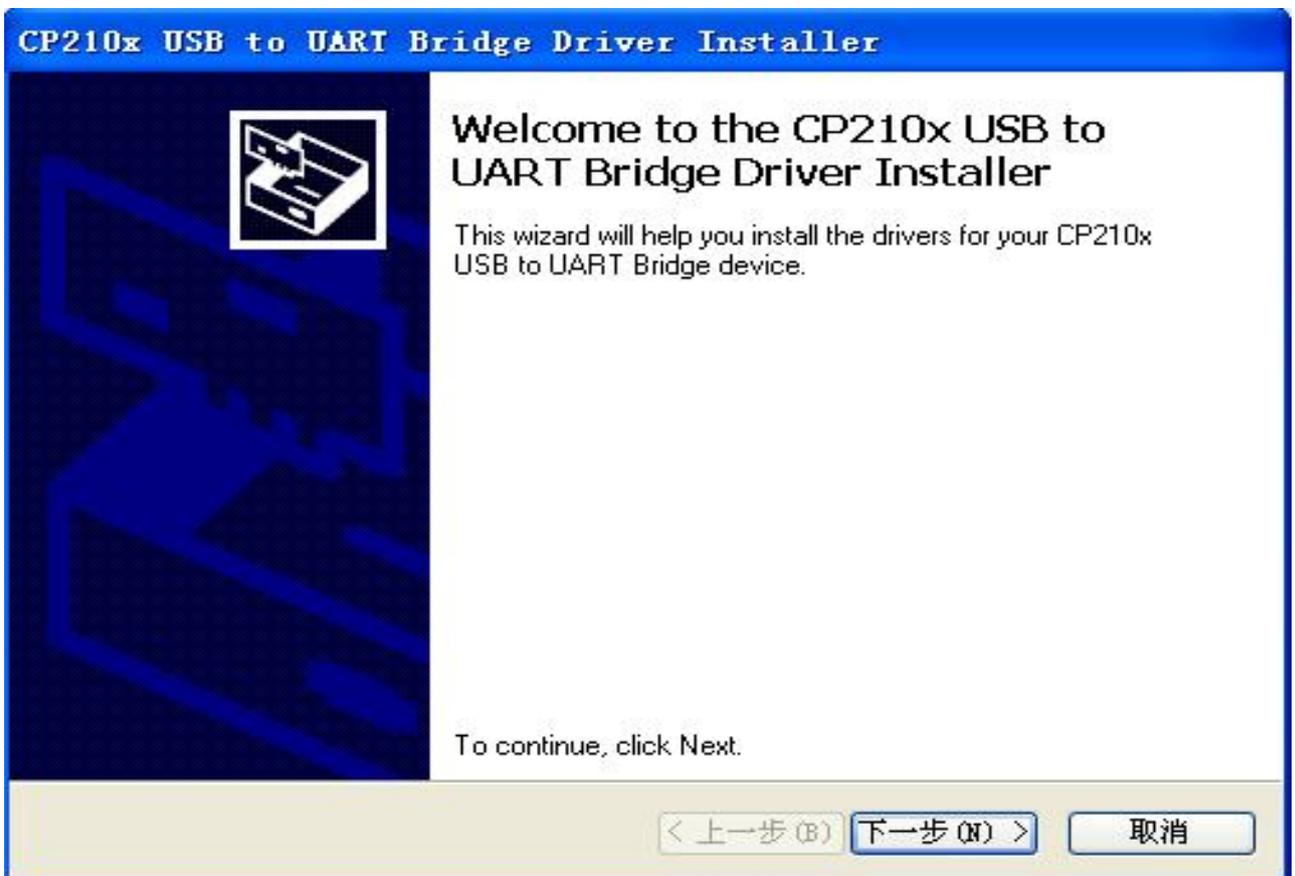
Кликните правой кнопкой мыши по "AUTEK.EXE, " переместите на - "рабочий стол (создать ярлык)", затем двойным кликом запустите приложение, действуйте согласно указаниям ниже:

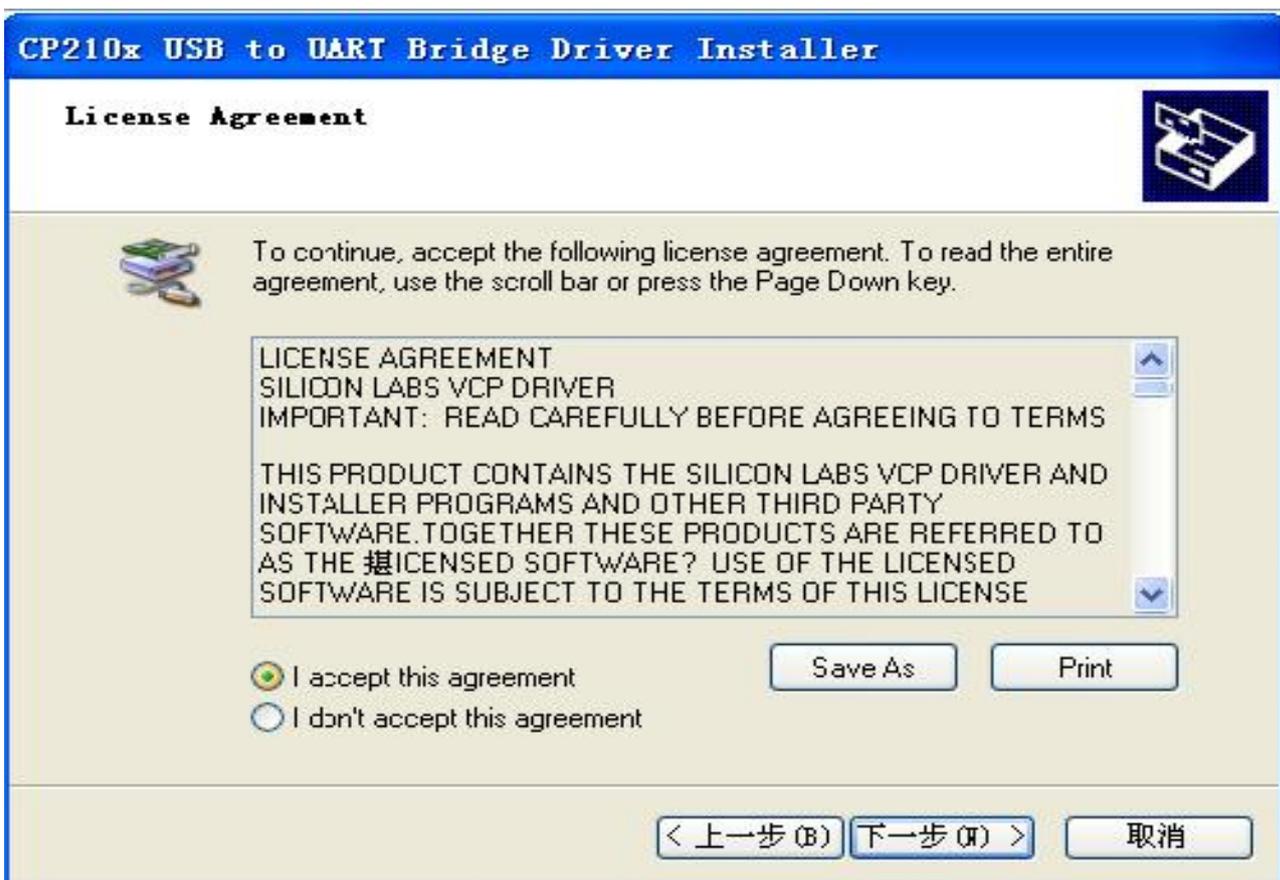


Расположение файла "USB DRIVER", после корректной установки файл будет вписан в вашу операционную систему.

x64	File Folder	2013-3-7 6:13
x86	File Folder	2013-3-7 6:13
CP210xVCPInstaller_x64.exe	655 KB Application	2013-3-7 6:13
CP210xVCPInstaller_x86.exe	533 KB Application	2013-3-7 6:13
dpinst.xml	12 KB XML 文档	2013-3-7 6:13
ReleaseNotes.txt	10 KB 文本文档	2013-3-7 6:13
SLAB_License_Agreement_VCP_Windows.txt	9 KB 文本文档	2013-3-7 6:13
slabvcp.cat	11 KB 安全编录	2013-3-7 6:13
slabvcp.inf	5 KB 安装信息	2013-3-7 6:13

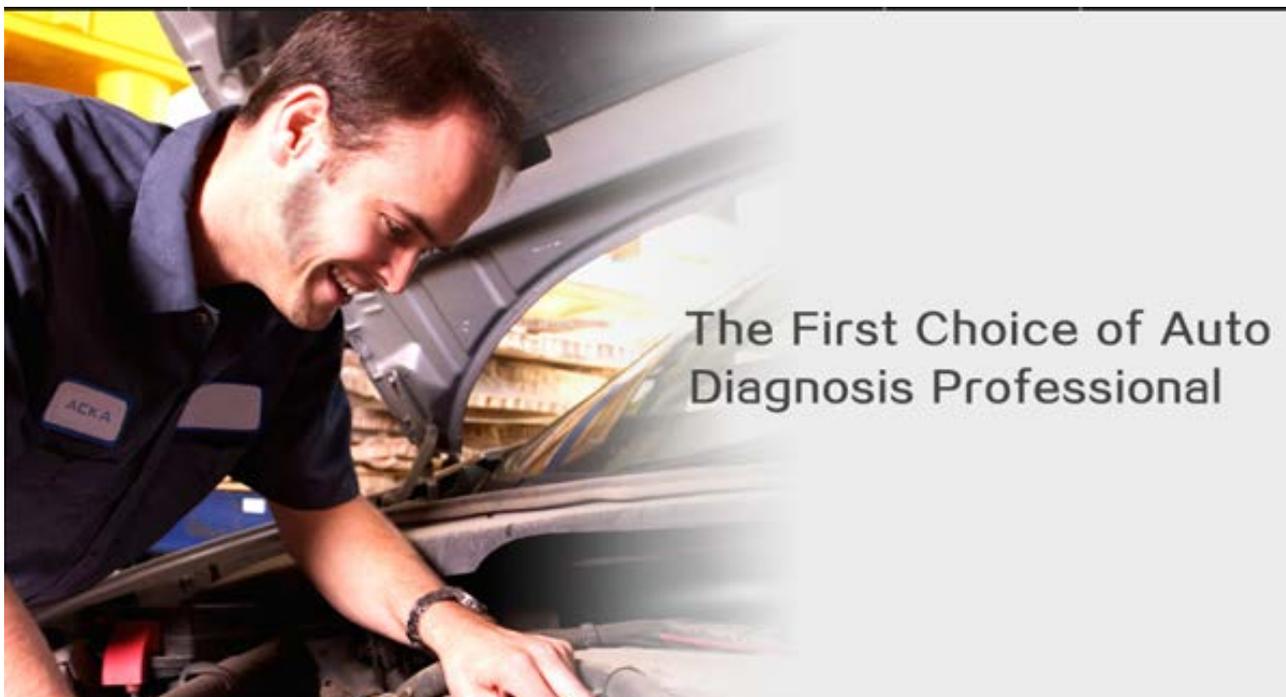
ЗАМЕЧАНИЕ: Запуск установки; следуйте указаниям до полной установки драйвера USB





2.2 Работа с ПО

Запустите программу AUTEK, ниже показан главный интерфейс программы:





Note

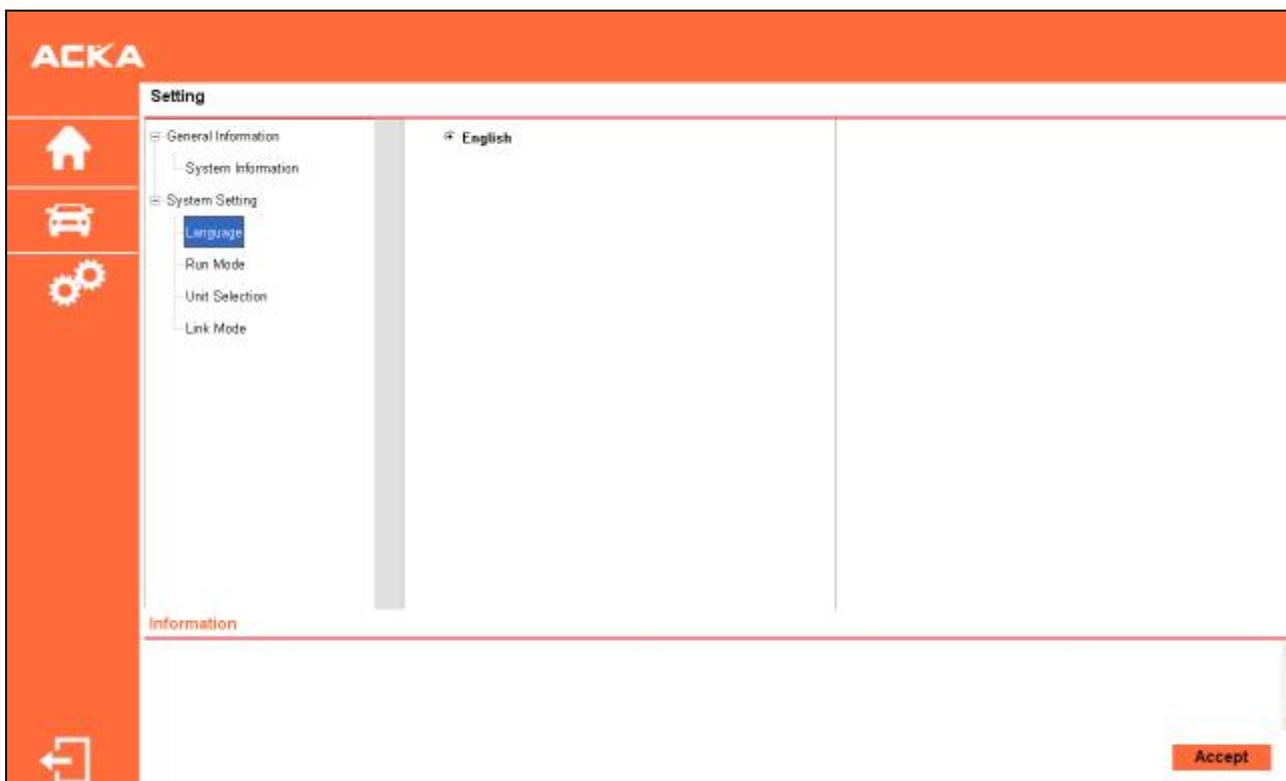


Глава 3 Системные установки

3.1 Системные установки

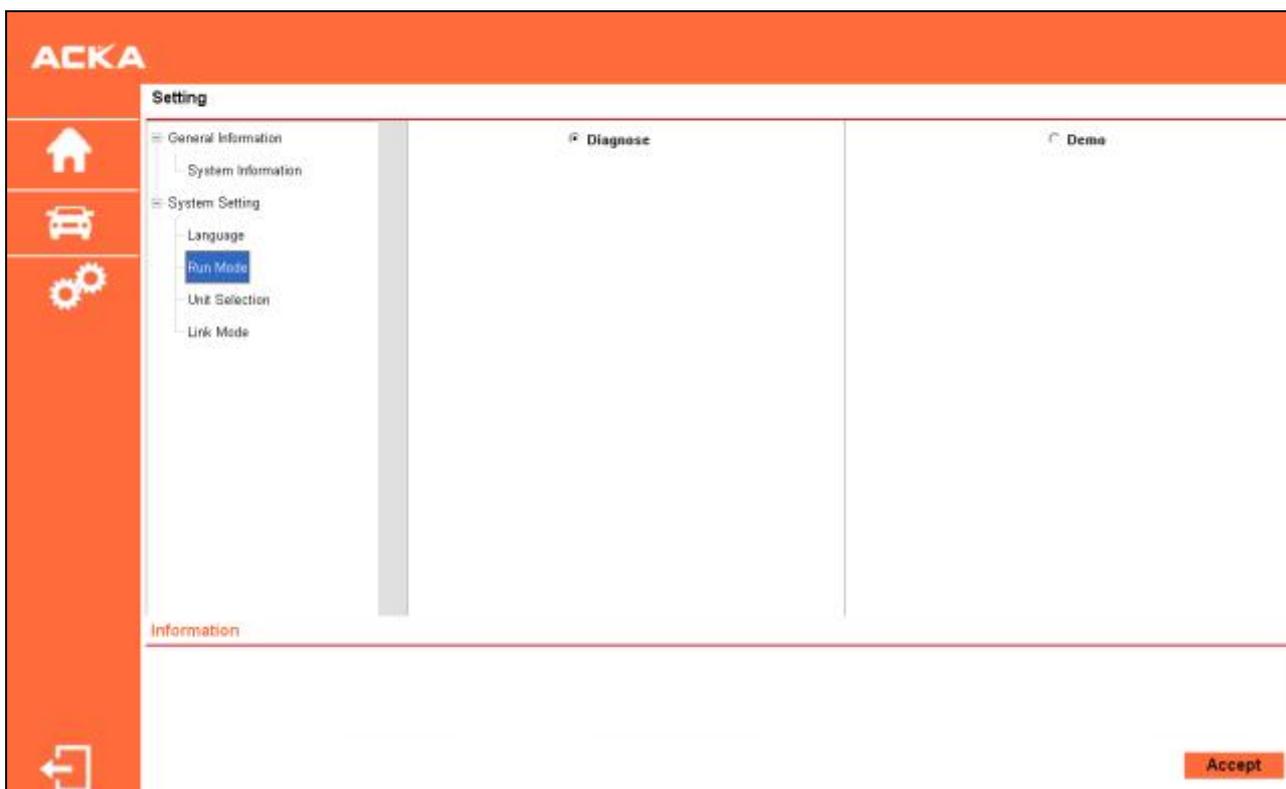
3.1.1 Выбор языка

Языки: PCI A5 авто сканер поддерживает следующие языки: Английский, Французский, Итальянский, Испанский, Немецкий и Русский(Скоро).



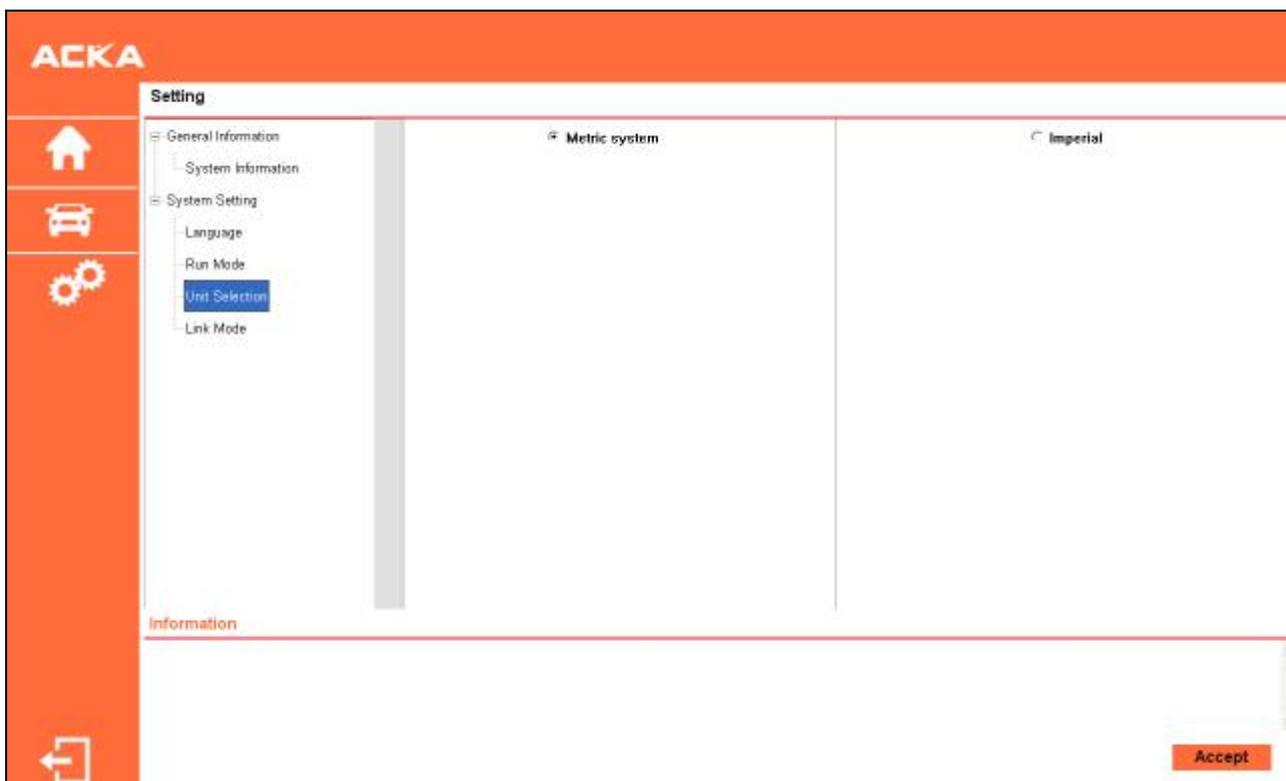
3.1.2 Запуск

Запуск: Для диагностики автомобиля, Demo режим только для демонстрации возможностей авто сканера.



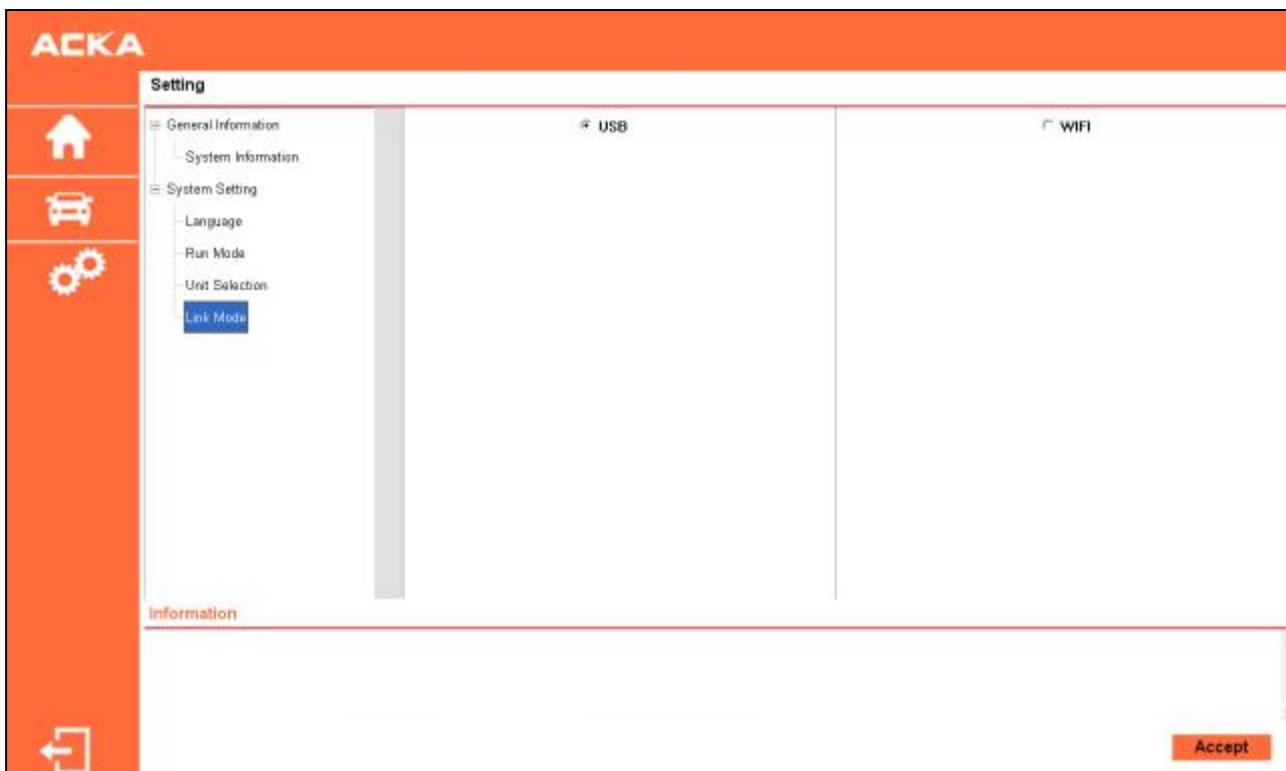
3.1.3 Выбор единиц измерения

Единицы измерения: Английская система или метрическая.



3.1.4 Режим подключения

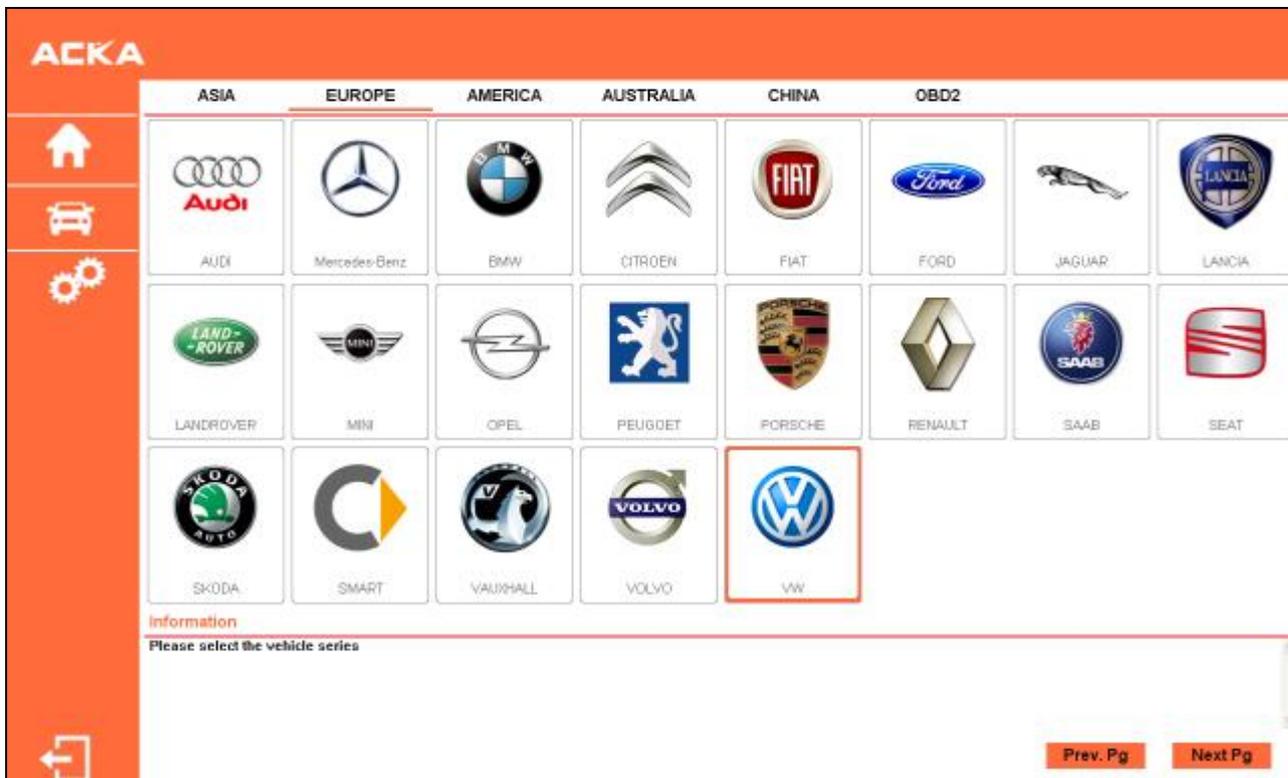
Подключение: Выбор проводного - USB подключения (для демо режима необходимо выбрать USB подключение), для беспроводного соединения выберите - WIFI.



3.2 Диагностика автомобилей

Подключите PCI A6 к OBD разъему автомобиля, включится индикатор подключения. Запустите AUTEK, установите USB или WIFI соединение. Первое соединение автомобиля по WIFI займет некоторое время. PCI A6 индикатор беспроводной сети загорится при успешном подключении по WIFI. Кликните иконку требуемой марки и приступайте к работе.

Для примера мы выберем марку VW:



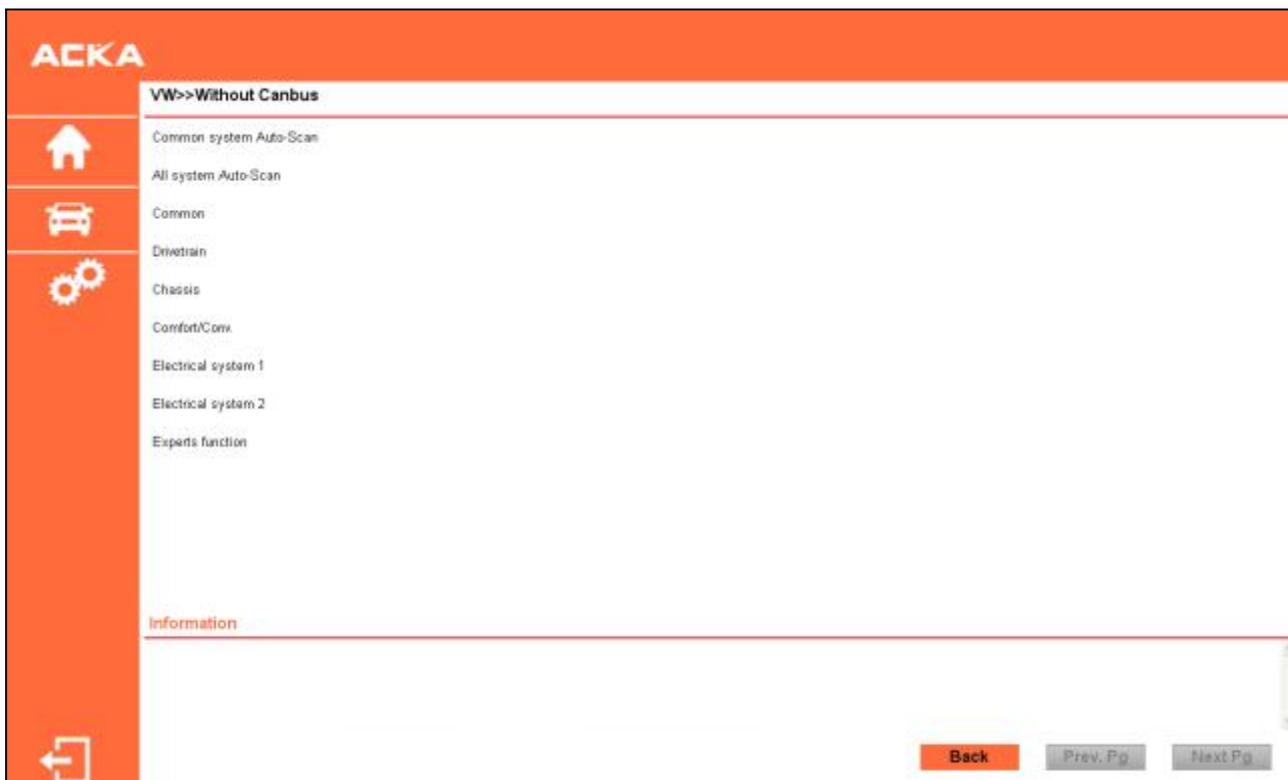
Нажмите кнопку [Асепт] для продолжения работы:



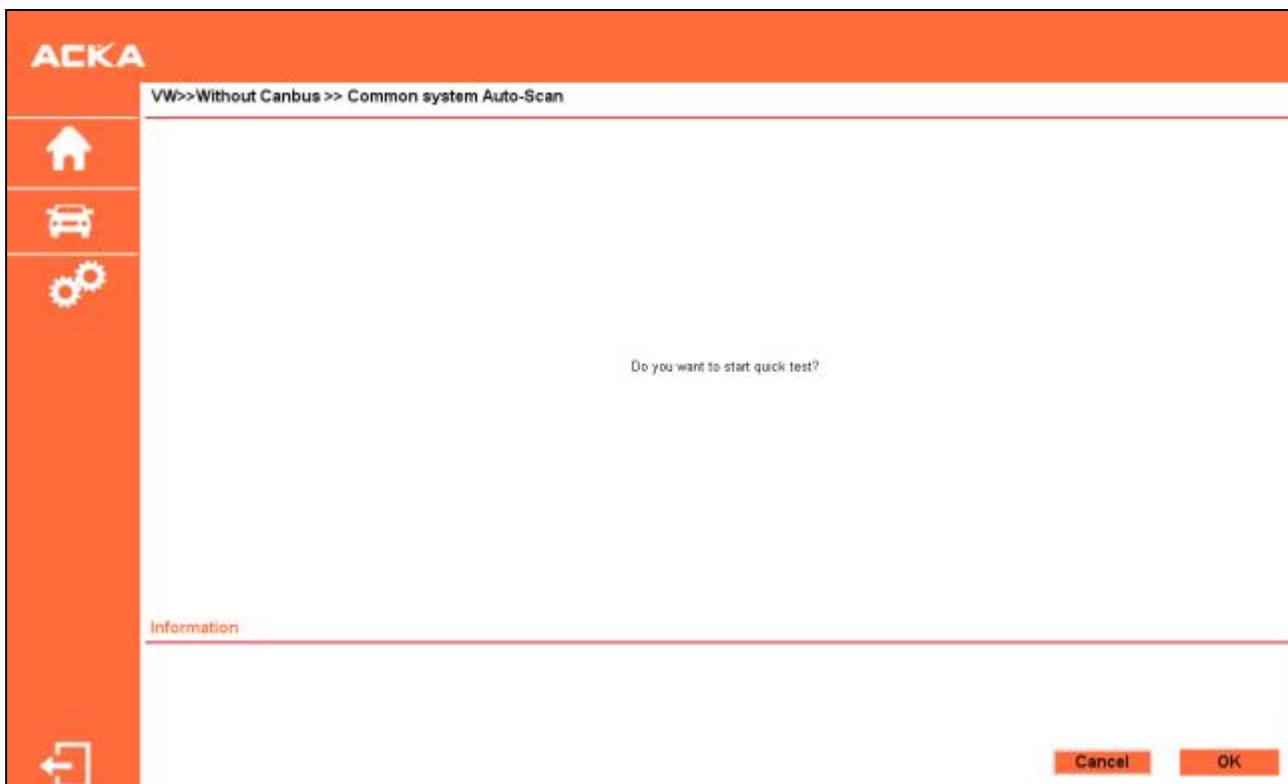
Система предложит выбрать из двух режимов, первый [Without Canbus] второй [With Canbus] как показано ниже:



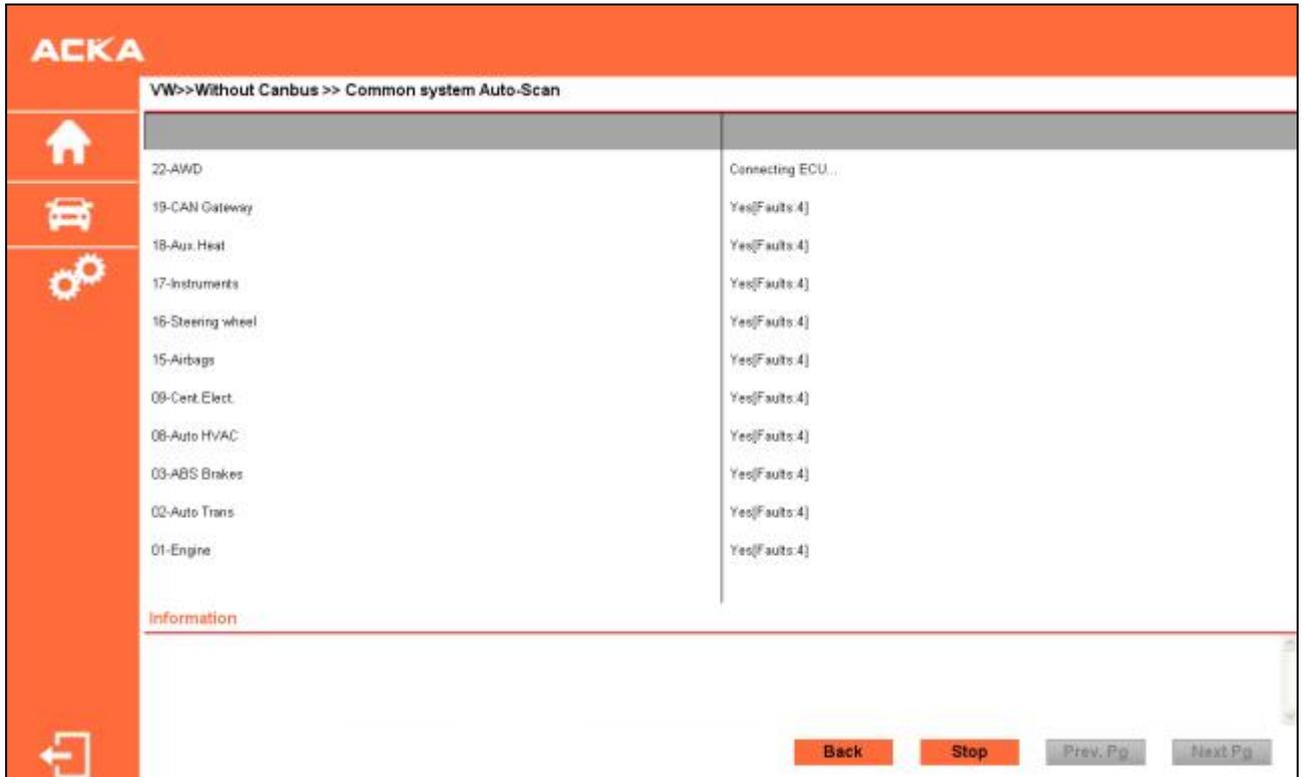
Если выбрать [Without Canbus] для теста будет предложено как показано ниже:



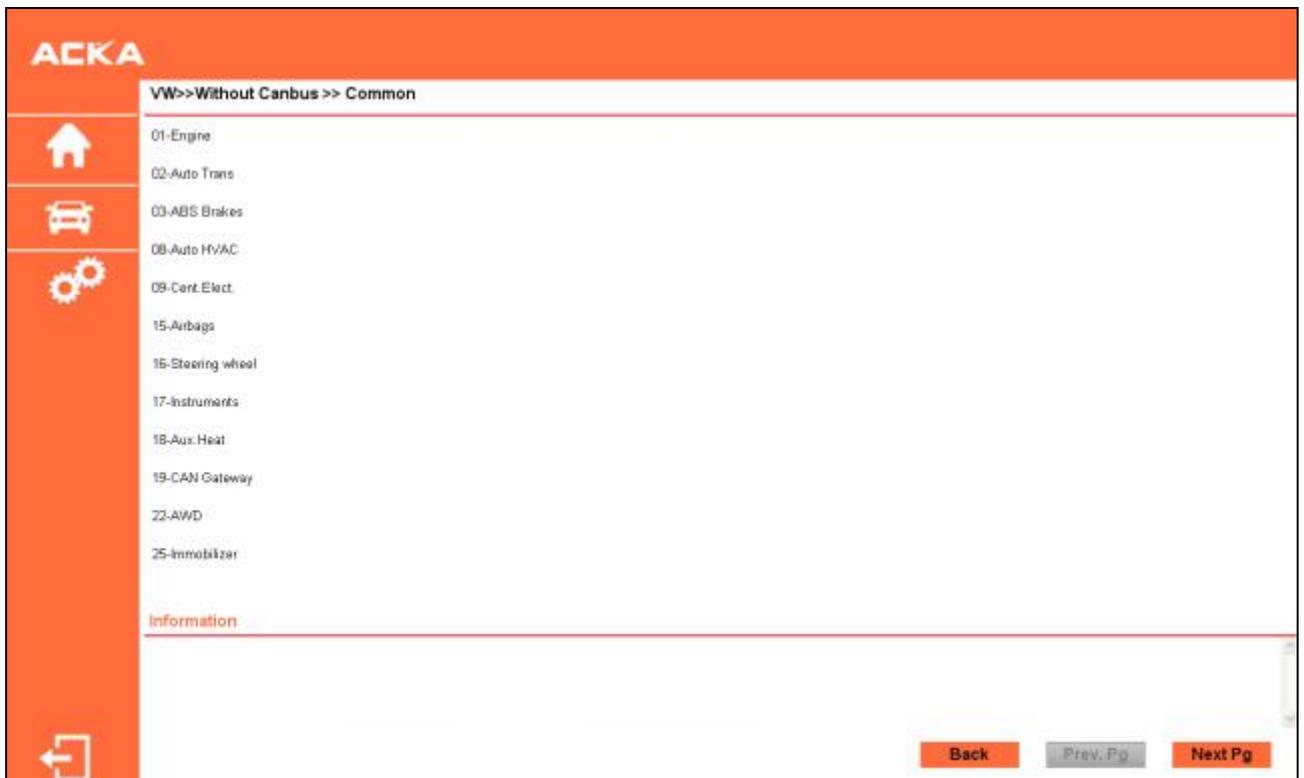
Если выбрать [Common System Auto-Scan], система спросит "Do you need to start quick test?"(Нужно ли запустить быстрый тест?)



Нажав кнопку [OK] – система проведет быстрый тест всех систем автомобиля, автоматически:



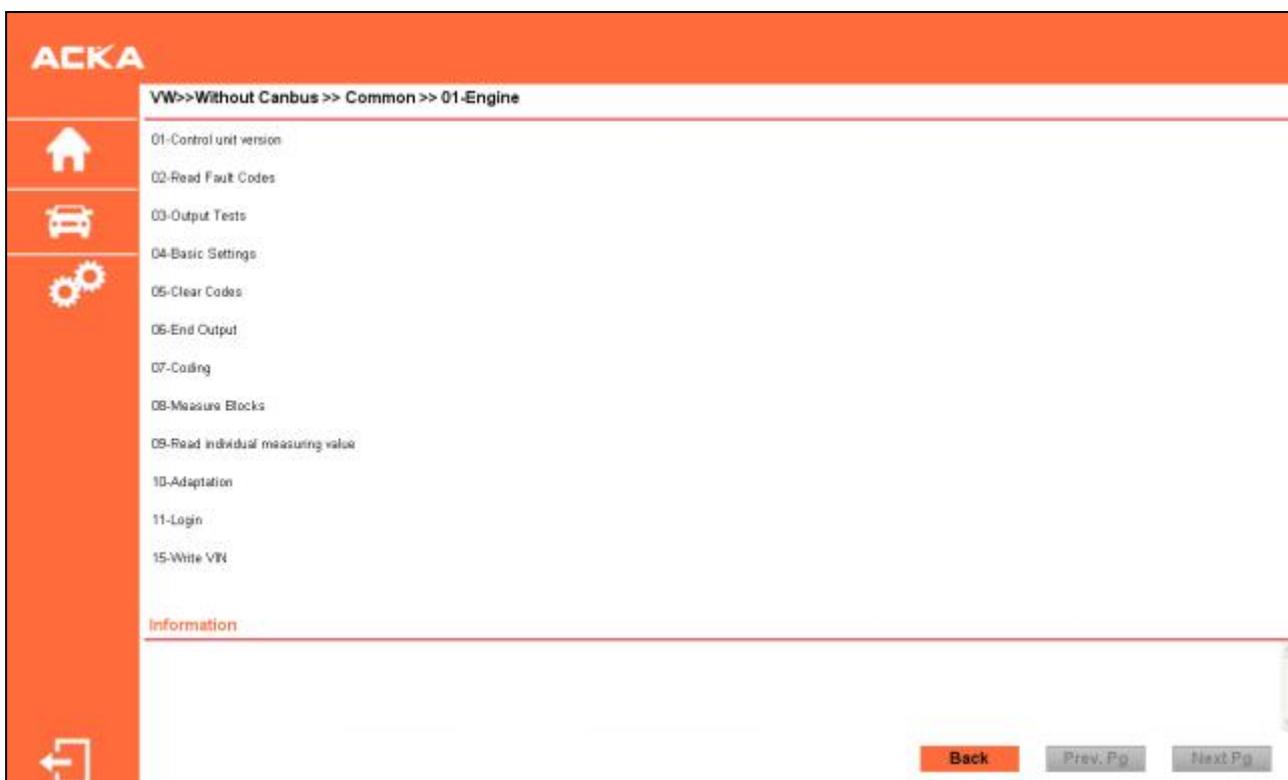
Если выбрать пункт [Common], появится экран с меню систем для ручного выбора:



Нажав клавишу [Next Pg], перемещаетесь в следующее окно, как показано ниже:



Выбрав пункт [01 - Engine] – начинаете тест, как показано ниже:



На экране появится идентификация системы как показано ниже:

The screenshot shows the ASKA diagnostic software interface. The top navigation bar is orange with the ASKA logo. Below it, the breadcrumb path is: VW>>Without Canbus >> Common >> 01-Engine >> 01-Control unit version. On the left, there is a vertical orange sidebar with icons for Home, Car, and Settings. The main area contains a table with the following data:

Name	Value
VAG Number	06A906023AD
	SIMOSB4 1.6l
	2V00H56971
Code	00011
WSC	00000

Below the table is an 'Information' section which is currently empty. At the bottom right, there are three buttons: 'Back' (orange), 'Prev. Pg' (grey), and 'Next Pg' (grey). A home icon is visible in the bottom left corner of the sidebar.

Если выбрать [02 – Read Fault Codes], на экране появится следующее:

The screenshot shows the ASKA diagnostic software interface with the breadcrumb path: VW>>Without Canbus >> Common >> 01-Engine >> 02-Read Fault Codes. The left sidebar is the same as in the previous screenshot. The main area contains a table with the following data:

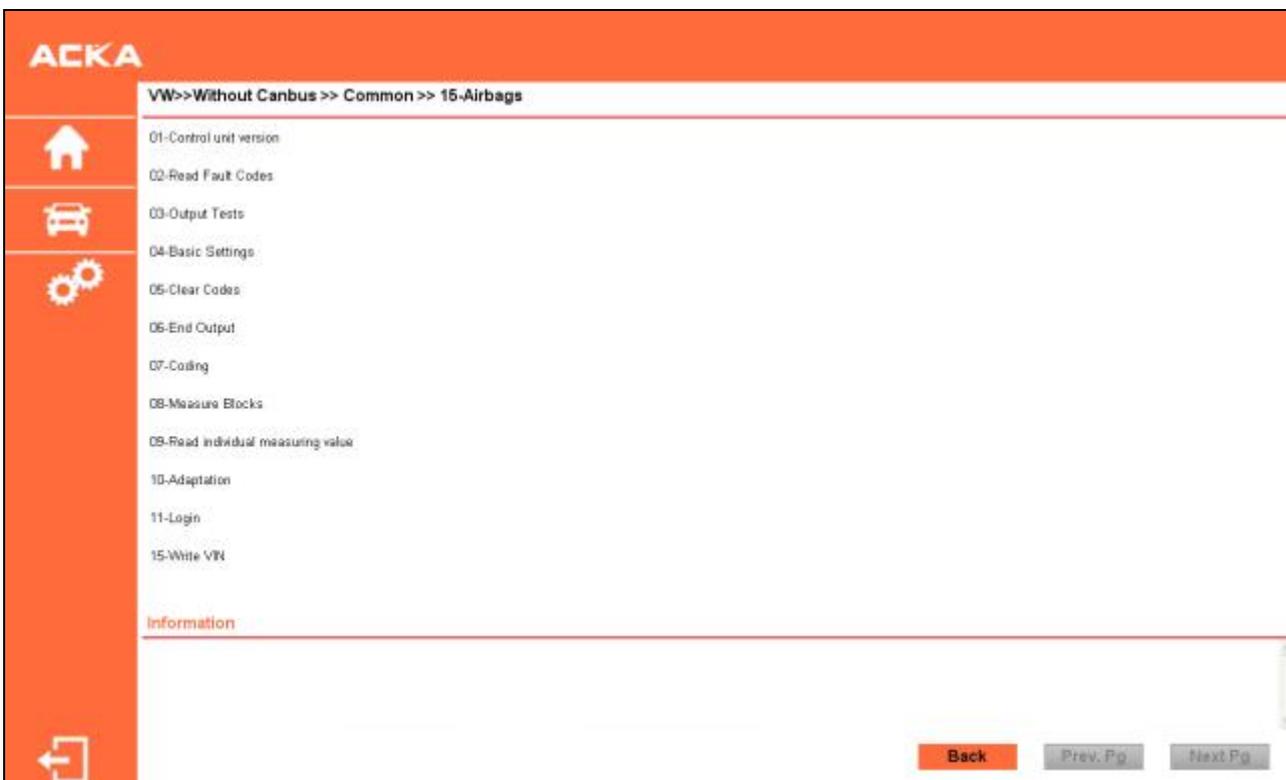
DTC	Description	Status
00515	Hall sender-G40	Short Circuit
00527	intake manifold temperature sensor-G72	OPNSHT Circuit To Ground
01249	cylinder 1 injector-N30	OPNSHT Circuit To Positive
01259	Fuel Pump(FP)Relays -J17	Short Circuit To Ground

Below the table is an 'Information' section which is currently empty. At the bottom right, there are three buttons: 'Back' (orange), 'Prev. Pg' (grey), and 'Next Pg' (grey). A home icon is visible in the bottom left corner of the sidebar.

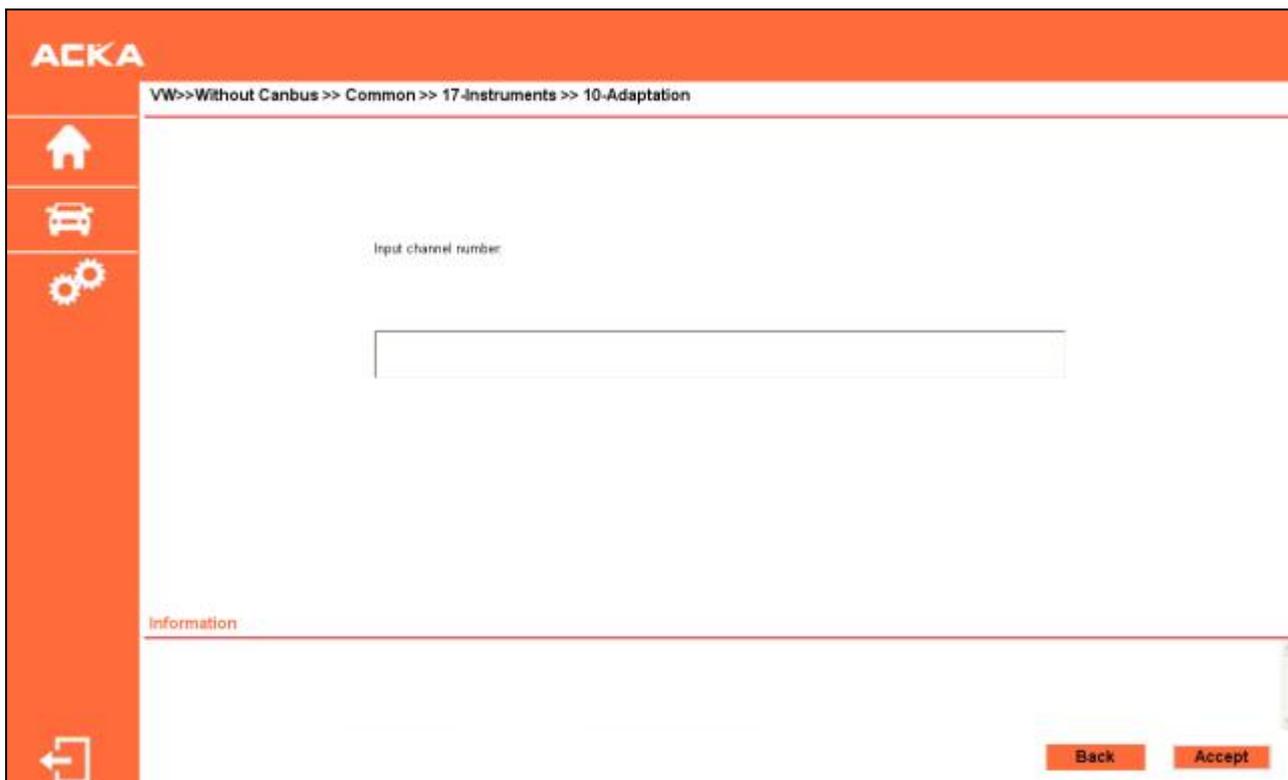
Нажав клавишу [Prev. Pg] и выбрав систему [16 – Steering wheel] вы получите следующую информацию:



Выбрав [Prev. Pg] и [15 – Airbags] вы получите следующую информацию:



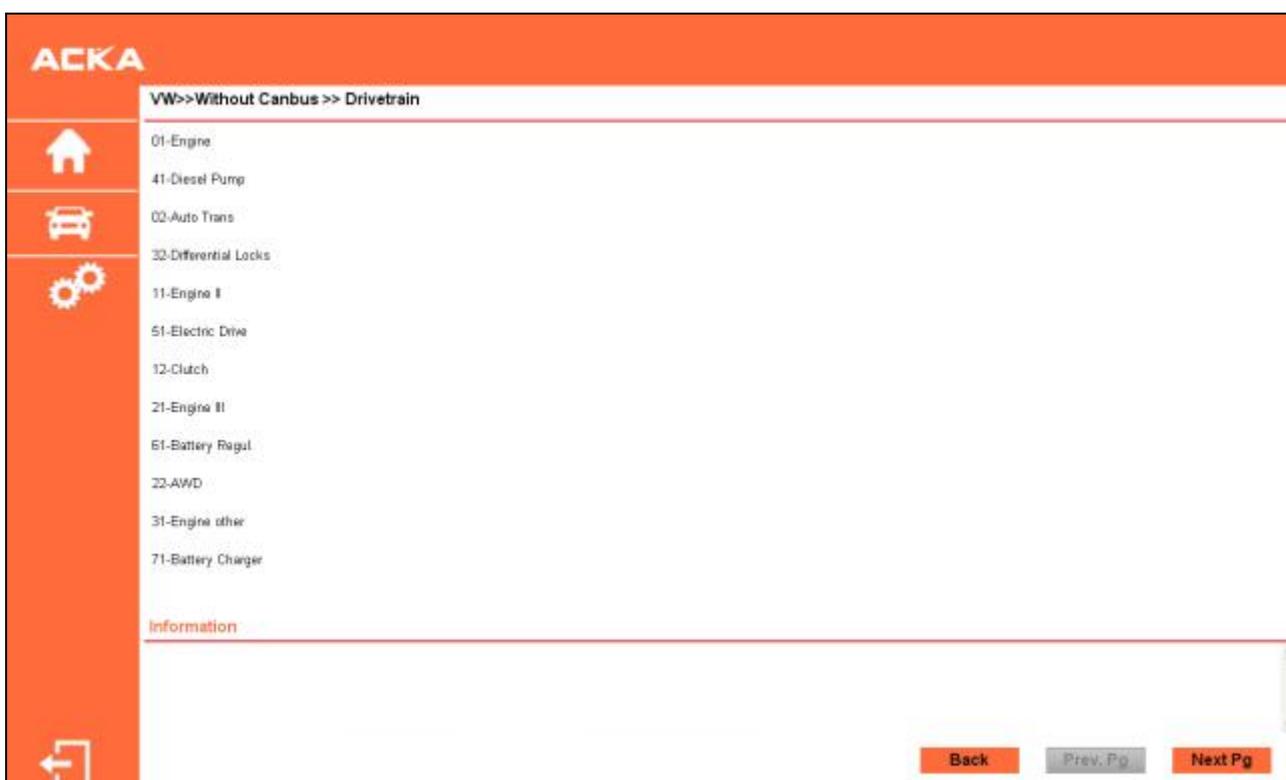
Нажав [Prev. Pg] и выбрав [17 – Instruments] и выбрав пункт [10 - Adaptation] как показано ниже:



Вход по каналу 98, система покажет Номер Группы и текущие величины адаптации как показано ниже:



Выбрав режим [Without Canbus], вам доступны функции, как показано ниже:



Нажав [Next Pg] переход к следующей странице списка:



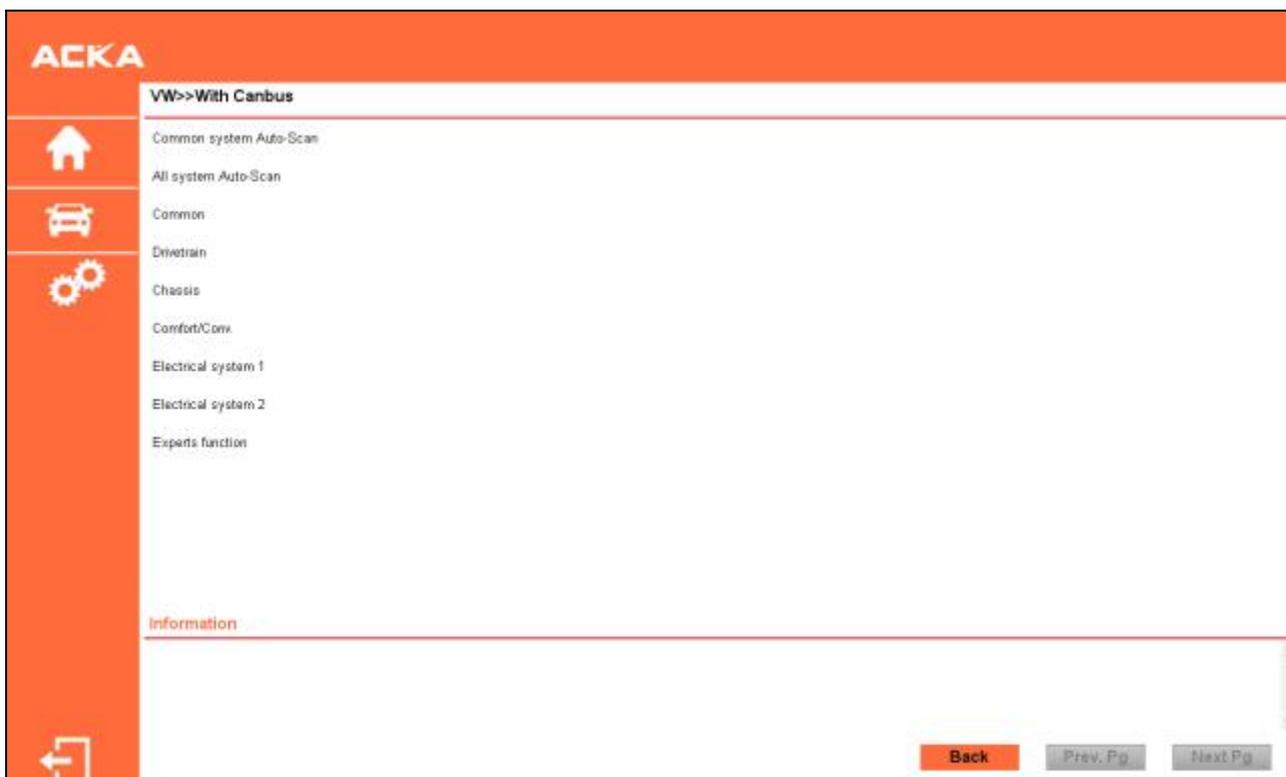
Вы можете воспользоваться функцией [Experts function] выбрав [Without Canbus]:



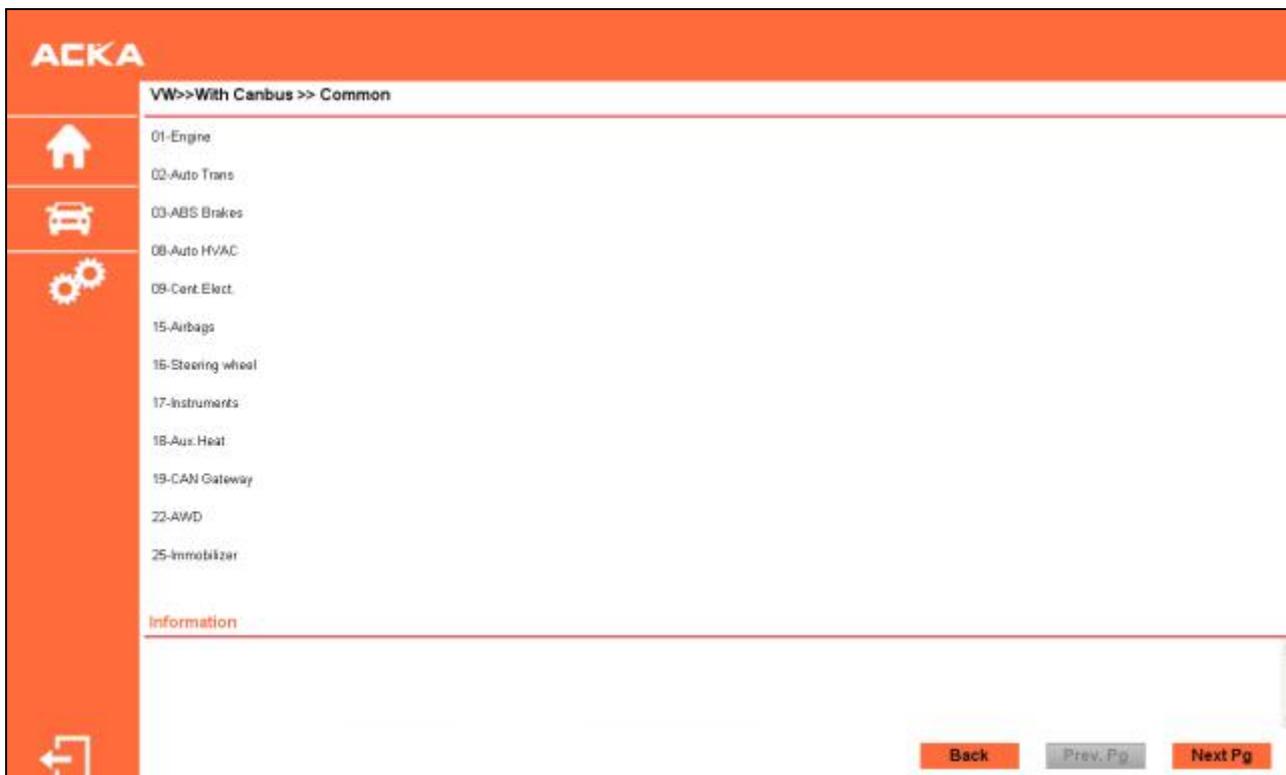
После выбора [Electrical system 1], вы получите следующий лист функций:



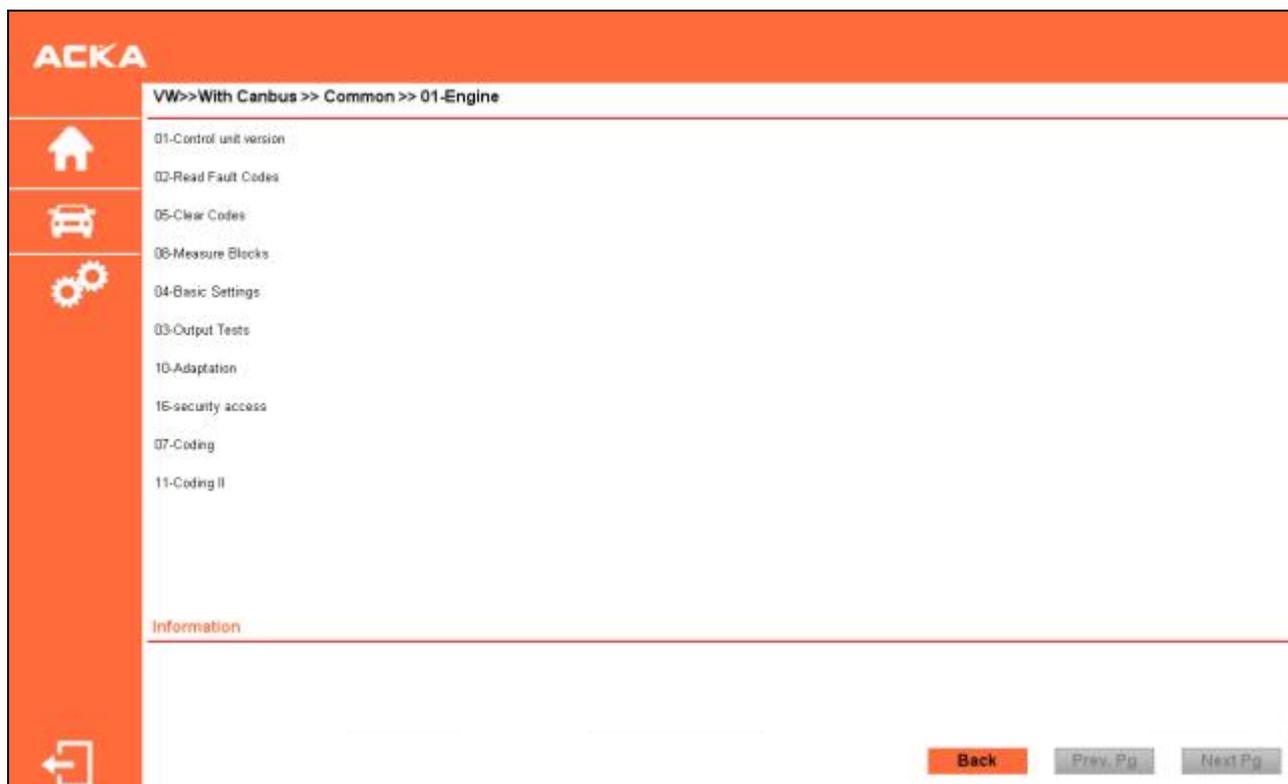
Для работы в режиме Canbus, выберите функцию [With Canbus] как показано ниже:



Например, вы выбрали режим [Common] для теста автомобиля:



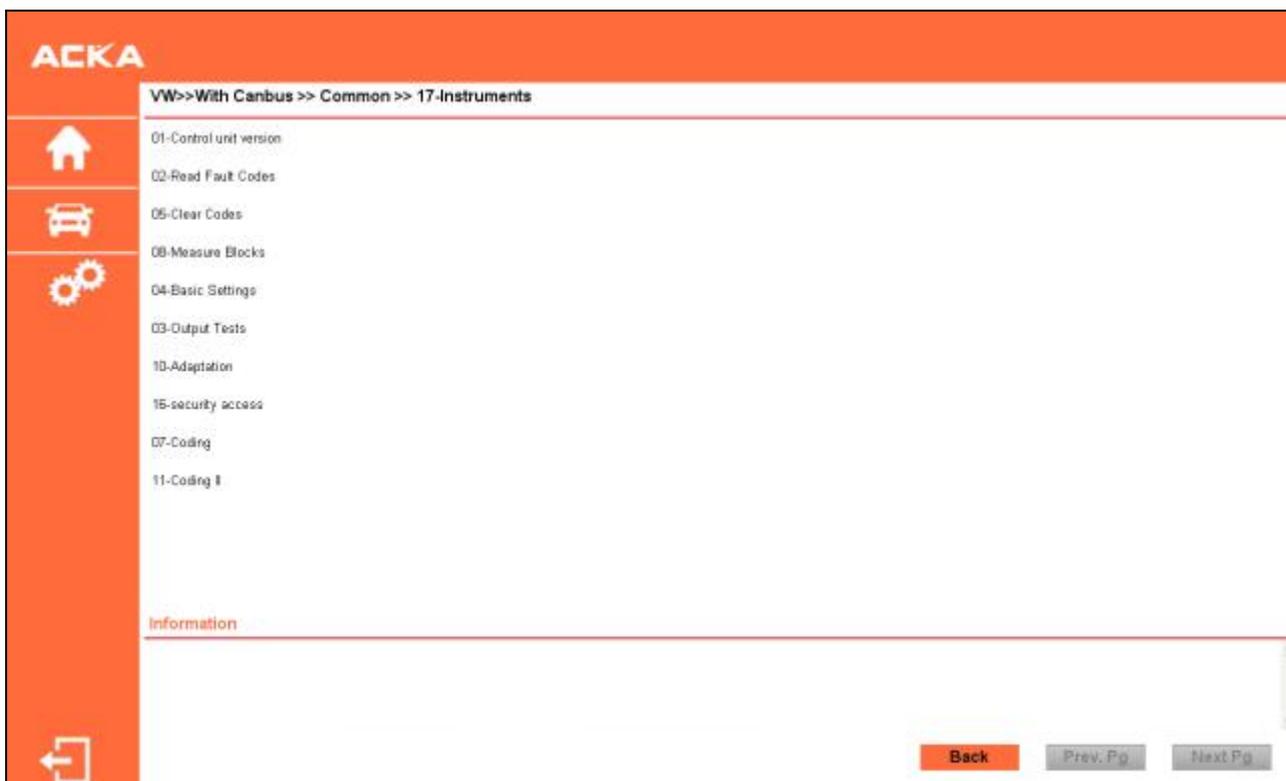
Затем выбрали [01 - Engine] для продолжения, как показано ниже:



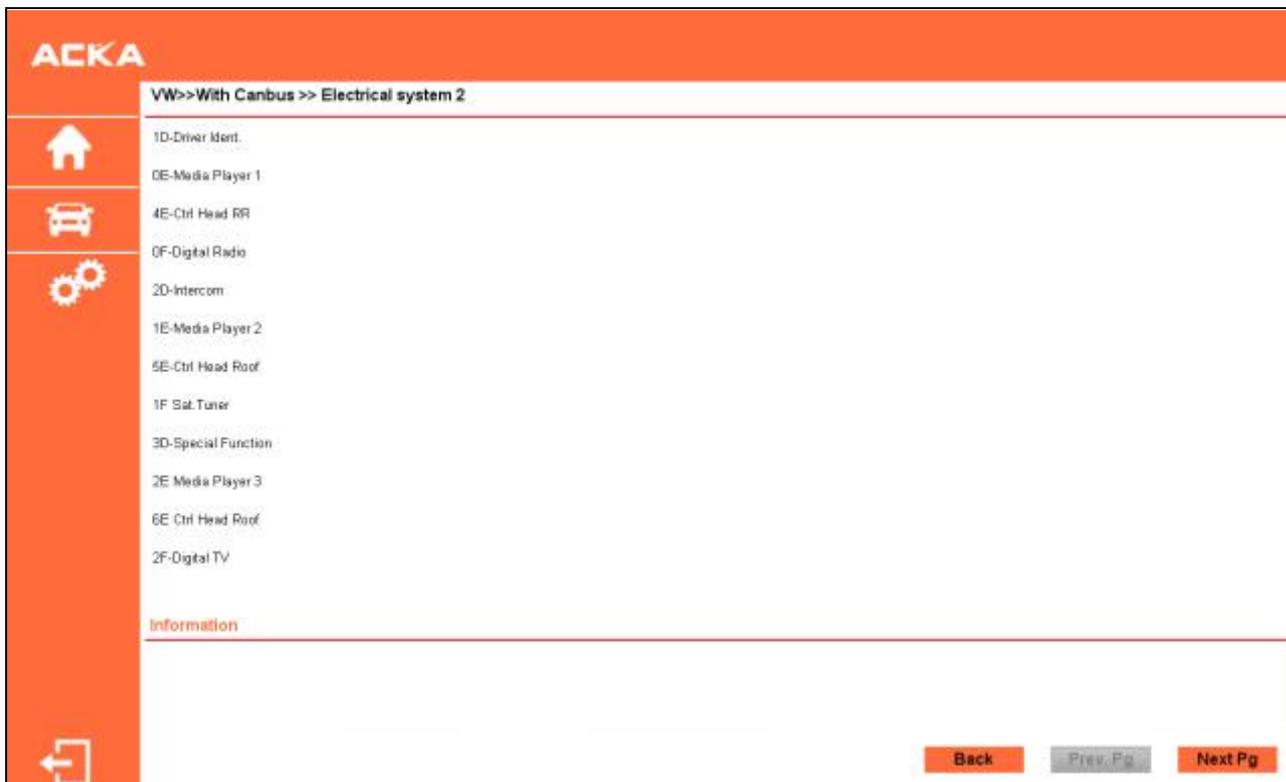
Выбрав [01 – Control Unit Version]:



нажав [Next Pg] вы перейдете к [17 – Instruments]:



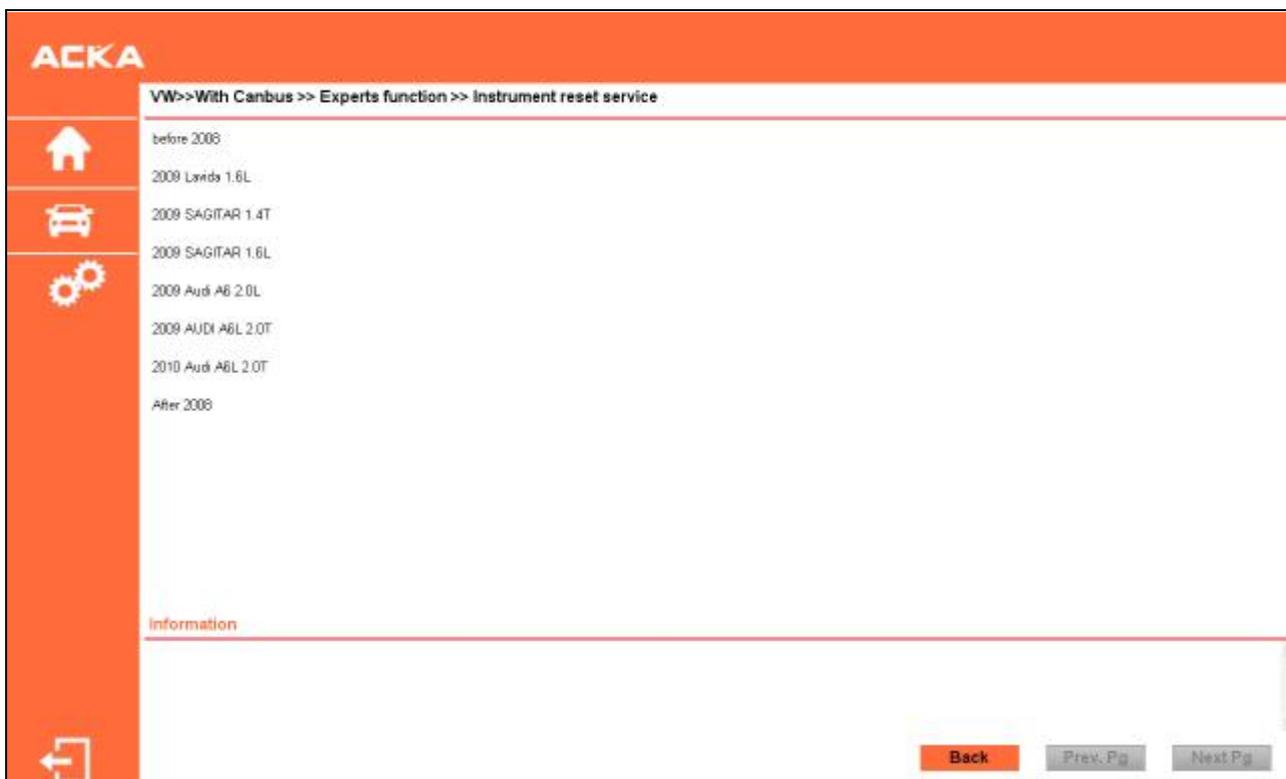
выбрав [Electrical System 2] как показано ниже:



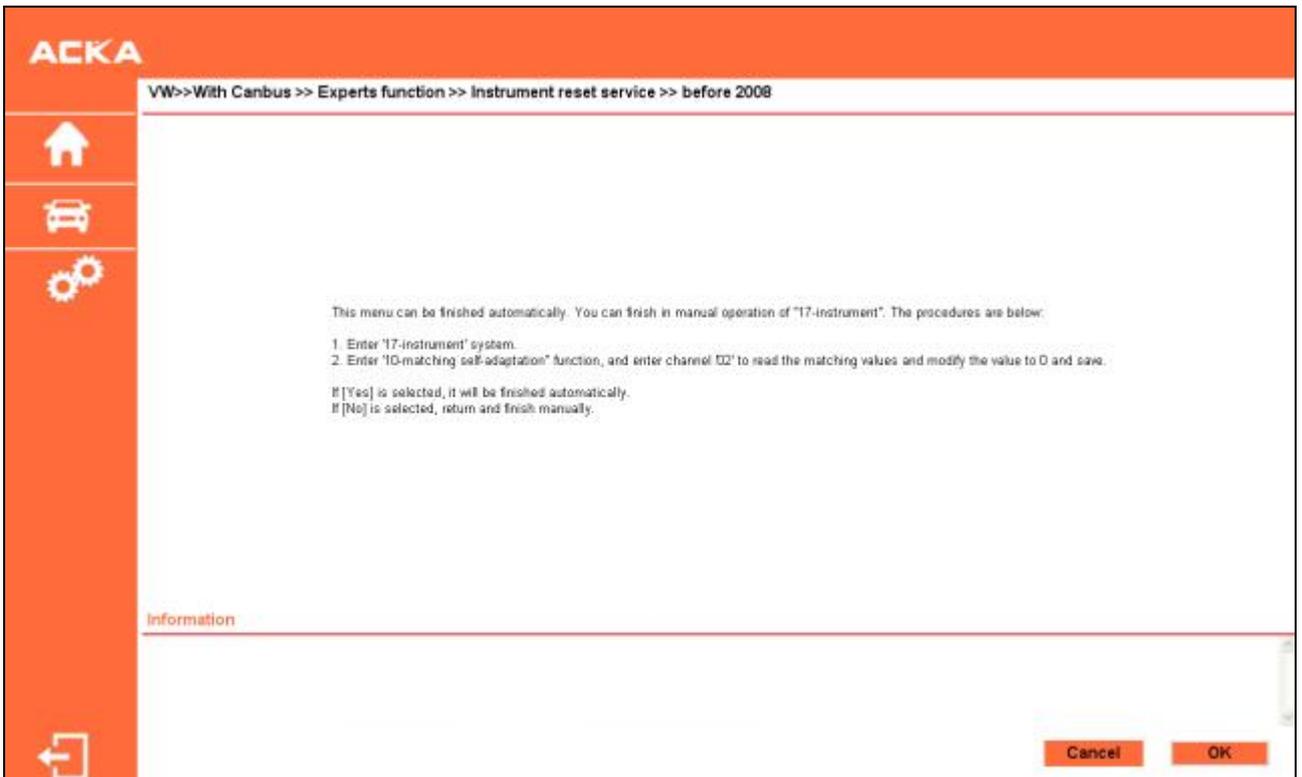
Для продолжения теста выберите [Expert Function] как показано ниже:



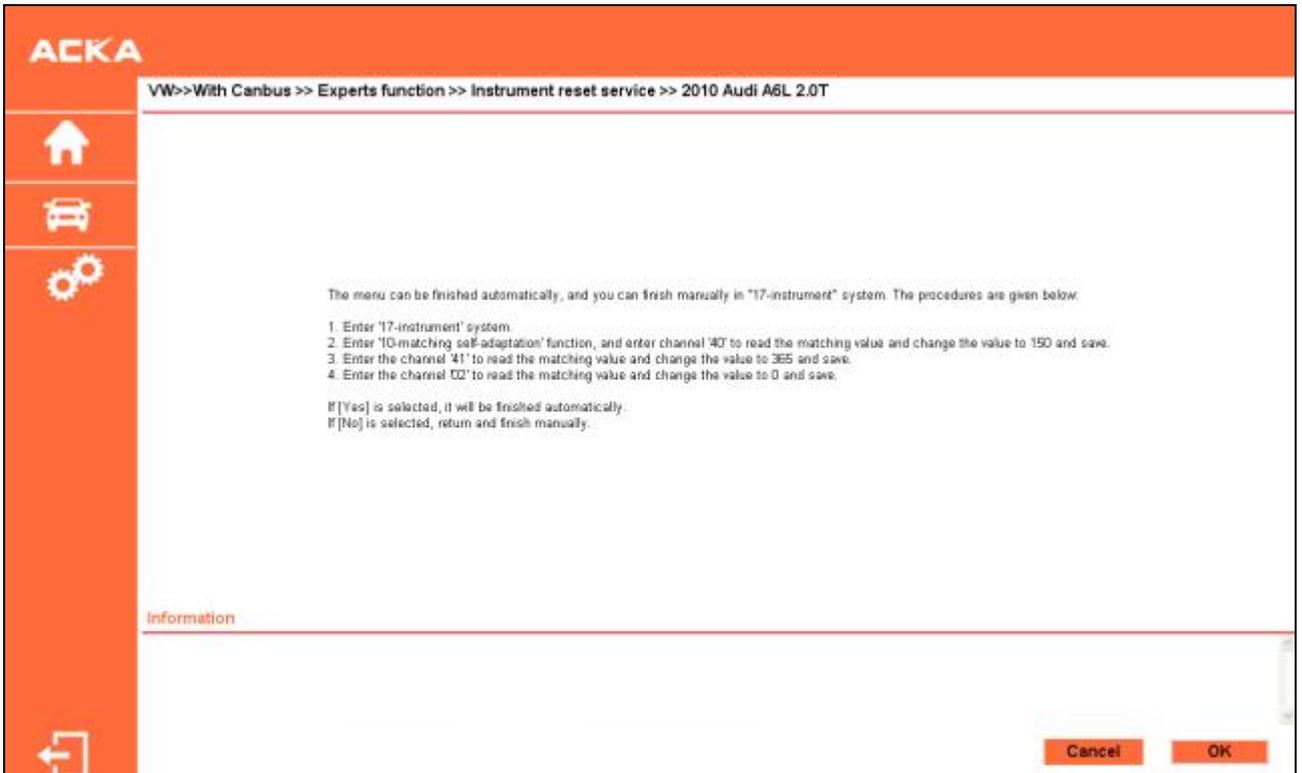
Этот пункт показывает следующие детали:



Если выбрать [Instrument reset service] для авто до 2008, как показано на экране ниже:



Или если вы выберете [2010 Audi A6L 2.0T], как показано на экране ниже:



Краткое объяснения функций OBD II, для современного автомобиля.

Выбрав пункт OBD2 в главном меню, как показано ниже:



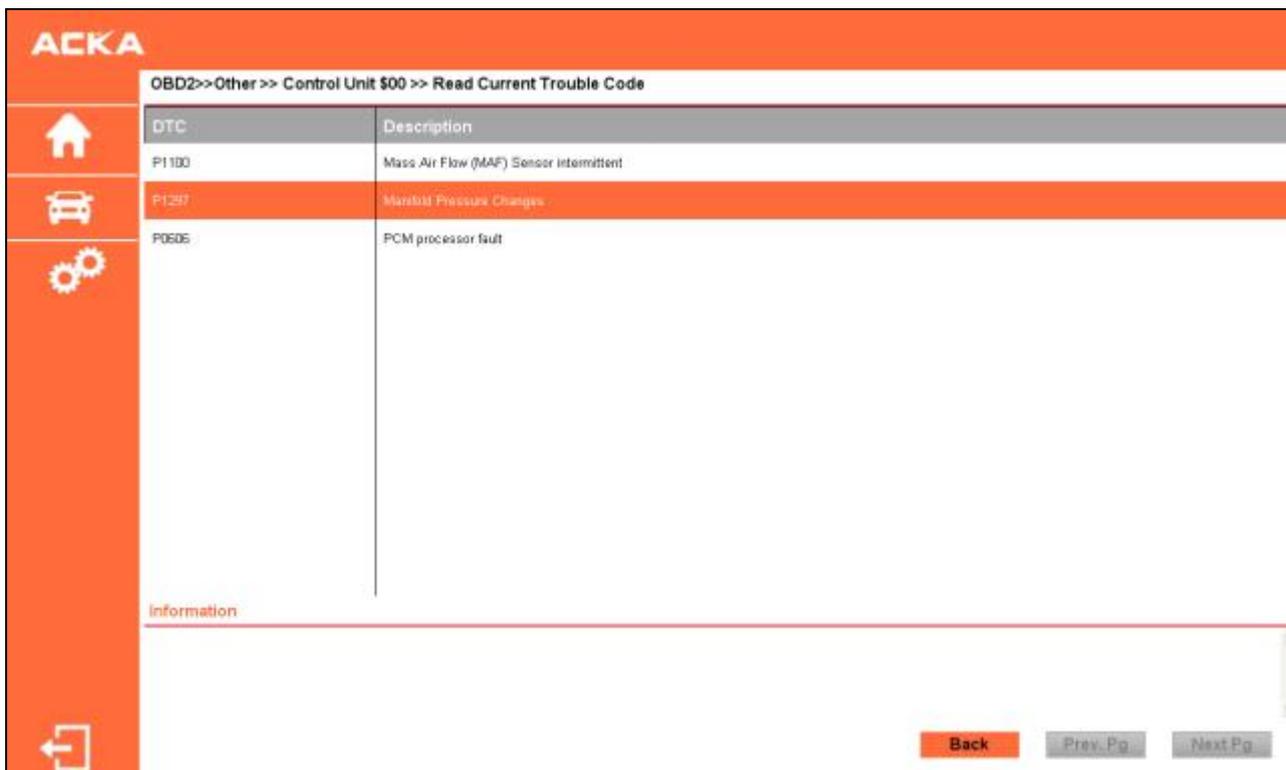
нажмите [OK] для продолжения. Нажмите [Ассерт] как показано ниже:



На экране появятся марки автомобилей с возможностью применения OBD2 адаптера:



Выбрав [Other] и нажав [OK], выберем [Control Unit \$00], будет показан на экране:



Выберем пункт [Readiness Test] как ниже:

АСКА

OBID2>>Other >> Control Unit \$00 >> Readiness Tests

Name	Value	Unit
DTC_CNT: DTC Stored Number	58	
MIL: Malfunction Indicator Status	ON	
MIS_SUP: Misfire Monitoring	Supported	
FUEL_SUP: Fuel System Monitoring	Not Supported	
CCM_SUP: Comprehensive Component Monitoring	Supported	
MIS_RDY: Misfire Monitoring	Not Complete	
FUEL_RDY: Fuel System Monitoring	N/A	
CCM_RDY: Comprehensive Component Monitoring	Complete	
CAT_SUP: Catalyst Monitoring	Supported	
HCCAT_SUP: Heated Catalyst Monitoring	Supported	
EVAP_SUP: Evaporative System Monitoring	Not Supported	
AIR_SUP: Secondary Air System Monitoring	Not Supported	
ACRF_SUP: A/C System Refrigerant Monitoring	Supported	
O2S_SUP: Oxygen Sensor monitoring	Not Supported	
HTR_SUP: Oxygen Sensor Heater Monitoring	Supported	
EGR_SUP: EGR System Monitoring	Not Supported	
CAT_RDY: Catalyst Monitoring	Not Complete	
HCCAT_RDY: Heated Catalyst Monitoring	Complete	
EVAP_RDY: Evaporative System Monitoring	Complete	

Information

Back Next Pg Prev Pg

Если тестируем Mercedes-Benz, по OBD2, вам необходимо в предыдущих окнах выбрать Mercedes-Benz, при идентификации провести калибровку как показано ниже:

АСКА

OBID2>>MERCEDES >> Control Unit \$00 >> Read System Information >> Calibration Verification Number

Name	Value
CVN #01	A0 32 0B 6E
CVN #02	47 C9 53 52
CVN #03	7C 11 F0 77
CVN #04	F4 38 14 9A

Information

Back Prev Pg Next Pg

Если вам нужен тест стоп-кадр, вы можете выбрать в меню как показано ниже:

ACKA

OBID2>>MERCEDES >> Control Unit \$00 >> Read Freeze Frame Data

Name	Value	Unit
DTC_CNT: DTC Stored Number	44	
MIL: Malfunction Indicator Status	ON	
ECT: Engine Coolant Temperature	124	deg C
SHRTFT1: Short Term Fuel Trim - Bank1	-99.22	%
RPM: Engine RPM	11564	rpm
SPARKADV: Ignition Timing Advance for #1	52	deg
MAF: Mass Air Flow Sensor	46.15	lb/min
TP: Absolute Throttle Position	14.5	%
O2SLOC: Location of Oxygen Sensors	B1: S1-3 B2: S1-34	
O2S11: Oxygen Sensor Output Voltage(B1-S1)	0.655	V
SHRTFT11: Short Term Fuel Trim(B1-S1)	-12.50	%
O2S12: Oxygen Sensor Output Voltage(B1-S2)	0.225	V
SHRTFT12: Short Term Fuel Trim(B1-S2)	-21.09	%
O2S13: Oxygen Sensor Output Voltage(B1-S3)	1.140	V
SHRTFT13: Short Term Fuel Trim(B1-S3)	-17.19	%
O2S21: Oxygen Sensor Output Voltage(B2-S1)	0.715	V
SHRTFT21: Short Term Fuel Trim(B2-S1)	65.63	%
O2S23: Oxygen Sensor Output Voltage(B2-S3)	0.540	V

Information

Back Next Pg Prev Pg

При тесте Porsche, вы можете также использовать OBD2 функции как показано ниже:

ACKA

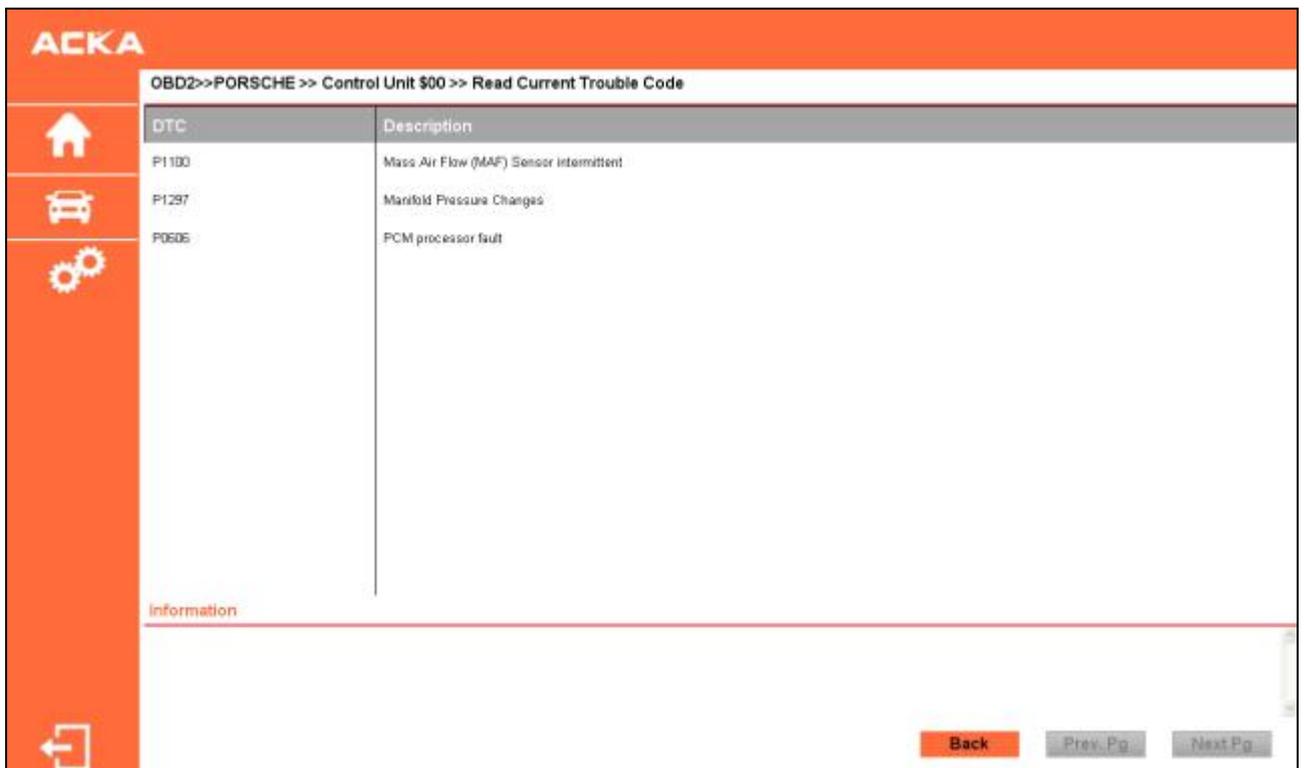
OBID2>>PORSCHE >> Control Unit \$00

- Read Current Trouble Code
- Clear Trouble Code
- Read Current Data
- Read Pending Trouble Code
- Read Freeze Frame Data
- Readiness Tests
- On-Board Monitoring Test
- Read System Information
- Unit Conversion

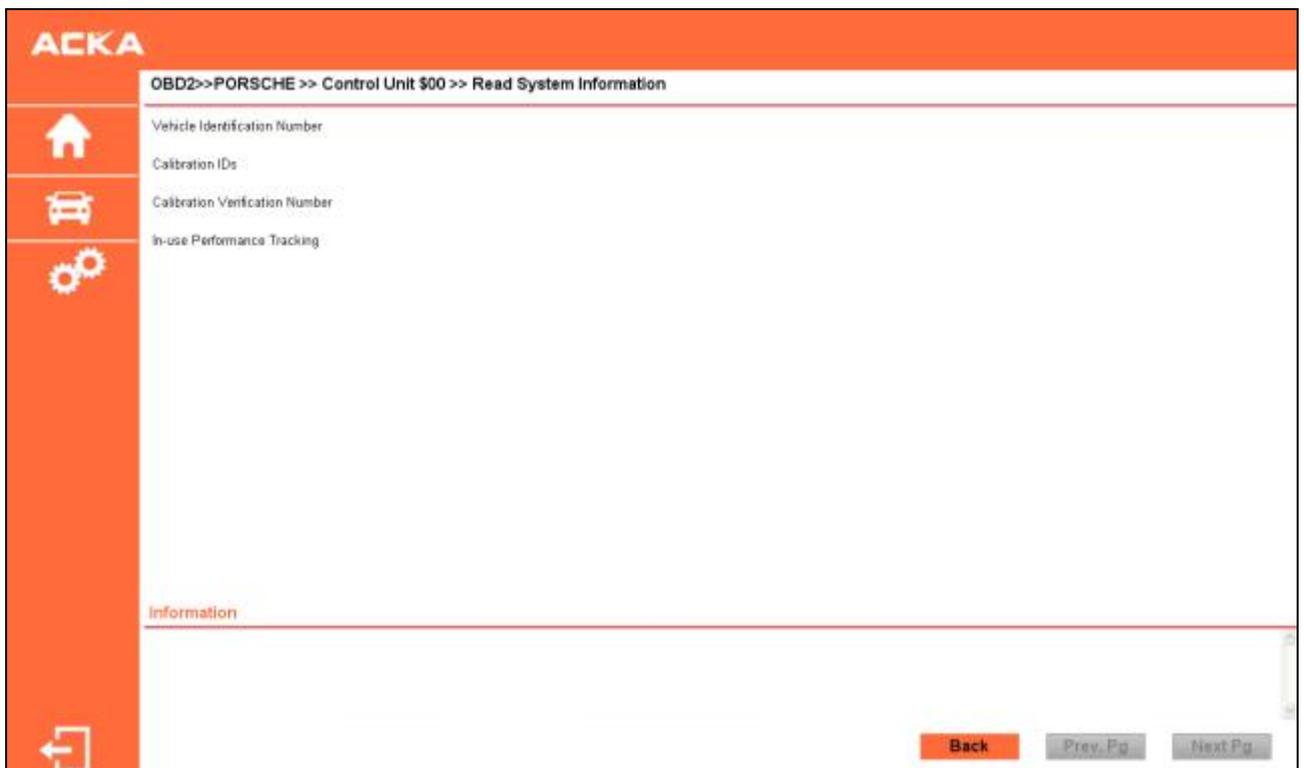
Information

Back Prev Pg Next Pg

Выберите [Read Current Trouble Code], появится экран как показано ниже:



Выберите [Read System Information], появится следующий экран:



Продолжите тестирование с функцией [In-use Performance Tracking] ниже показано величины для Porsche:

The screenshot shows the ACKA software interface with the following navigation path: **OBD2>>PORSCHE >> Control Unit \$00 >> Read System Information >> In-use Performance Tracking**. The interface includes a left sidebar with icons for home, car, and settings, and a bottom navigation bar with 'Back', 'Prev. Pg', and 'Next Pg' buttons.

Name	Value
IPT #01	39467
IPT #02	19479
IPT #03	42514
IPT #04	16310

Information

Вы можете выбрать [Calibration Verification Number] ниже показан экран с CVN# номерами:

The screenshot shows the ACKA software interface with the following navigation path: **OBD2>>PORSCHE >> Control Unit \$00 >> Read System Information >> Calibration Verification Number**. The interface includes a left sidebar with icons for home, car, and settings, and a bottom navigation bar with 'Back', 'Prev. Pg', and 'Next Pg' buttons.

Name	Value
CVN #01	61 7C F9 EB
CVN #02	DA 59 93 21
CVN #03	54 EA E4 5D
CVN #04	54 09 59 07

Information



Центр по работе с клиентами

По всем вопросам, связанным с эксплуатацией, гарантийному и послегарантийному ремонту диагностических сканеров AUTEK на территории РФ обращайтесь в компанию

Примечание:

Производитель не несет ответственности за любые радио или ТВ помехи вследствие несанкционированного изменения этого оборудования. Любые изменения в оборудовании аннулируют гарантию.